

## INNEHÅLL

Pneumatiska  
 Fjäderansatta/Pneumatiskt Lättade  
 Kombinerad Pneumatiska/ Fjäderansatta  
 Hydrauliska  
 Fjäderansatta/Hydrauliskt Lättade  
 Kombinerad Hydrauliska/ Fjäderansatta  
 Handinställda Fjäderansatta  
 Tillbehör  
 Bromsanvändningar

# Produkt Översikt

## VME Skivbromsar

### Nyckeldata & Användning

	Datablad	Nyckeldata:			
		Bromskraft(N) u= 0,4 Friktions- värde	Bromskraft(N) u= 0,28 Friktions- värde	Manövertryck(bar)	Lättningstryck(bar)
<b>Pneumatiska Skivbromsar</b>					
LT 32	2-1078	340 N	240 N	5 bar	
LT 40	2-1078	535 N	375 N	5 bar	
LT 63	LT 63	1.950 N	1.365 N	5 bar	
LT 2x63	LT 63	3.900 N	2.730 N	5 bar	
LT 2x63 med separata anslutningar	LT 63	2x1.950 N	2x1.365 N	5 bar	
LT 100	LT 100	5.850 N	4.100 N	5 bar	
LT 2x100	LT 2x100	11.700 N	8.200 N	5 bar	
LT 2x100 med separata anslutningar	2-5546	2 x 5.850 N	2x4.100 N	5 bar	
<b>Pneumatiska Fjädertryck/ FAILSAFE bromsar</b>					
LTF 63	1-1109	1.160 N 1.620 N	810 N 1.130 N		3,9 bar 5,2 bar
LTF 100	LTF 100	2.830 N	1.980 N		3,6 bar
LTF 2x100	LTF 2x100	5.590 N			3,1 bar
LTF 4x100	LTF 4x100	9.460 N			5,2 bar
<b>Kombinerade Pneumatiska/ Fjädertryck "Tvåstopp" bromsar</b>					
LTLF 63	1-1109	1.950 N 1.620 N	1.365 N 1.130 N	5 bar	5,2 bar
LTLF 100	2-5545	5.850 N 3.620 N	4.100 N 2.520 N	5 bar	3,6 bar
LTLF 2x100	2-5545	5.850 N 5.590 N	4.100 N 3.910 N	5 bar	6,2 bar
<b>Hydrauliska Skivbromsar</b>					
LTH 25-63	2-1086	5.200 N	3.680 N	80 bar	
LTH 25-100	2-1087	11.680 N	8.160 N	160 bar	
HT 100	2-5471	62.800 N		100 bar	
HT 100-HD	2-5471	100.480 N		160 bar	
<b>Hydrauliska Fjädertryck FAILSAFE bromsar</b>					
LTHF 63	1-1109	5.620 N 2.640 N	3.930 N 1.850 N		19,5 bar 9,5 bar
LTHF 100	LTHF 100	9.180 N 5.750 N			10,5 bar 6,3 bar
<b>Kombinerade Hydrauliska/ Fjädertryck "TVÅSTOPP" bromsar</b>					
LTHF25-HF63	1-1093	5.200 N 5.620 N	3.680 N 3.930 N	80 bar	19,5 bar
LTHF25-HF100	1-1093	11.680 N 9.180 N	8.160 N 6.430 N	160 bar	10,5 bar
<b>Handinställda Skivbromsar</b>					
LTMF 18	2-1037	0-130 N	0-90 N	Inställes för hand med stjärnvred	
LTMF 18 B	2-1081	0-640 N	0-450 N		
<b>Tillbehör</b>					
Beläggs slitage/ Broms Från/Tillslagsgivare	2-5520	ANVÄNDNING			
BERÄKNING av BROMSMOMENTET Tb (Nm) vid nom BROMSKRAFT Fb (N)					
$Tb(Nm) = \frac{Fb(N) \times \text{nom bromsskivedia (mm)} - 60 (mm)}{2 \times 1000}$					
<b>Bromsanvändningar</b>					
Allmänna Bromsinbyggnader	1-5540	* Ovan uppgifter för bromskraft, manöver- och lättningstryck är nominella			
Broms Provbänkar	1-5541	* Max arbetstryck för samtliga luftbromsar 10 bar. Lt 2x100 däremot max 7 bar			
Fordons Växellådsbroms	3-5522	* Ingen bromsjustering behövs under beläggens livslängd. Handinställda undantagna			
Kuggväxelmotor	3-5521	* Samtliga fjädertryckbromsar är försedda med manuell lättningsanordning			
* Alla bromsar är byggda för normalt bruk utomhus					
* Enkel inbyggnad. Endast en fästbult erfordras för montering					
* Inställbar bromskraft pga lågt ansättningstryck och försuimlig stick-slip					
* För ökad livslängd av bromscylindern rekommenderas dimsmod tryckluft					
* Kontakta VME BROMSTEKNIK om friktionshastigheten överstiger 30 m/sek					



# CONTENTS

- Pneumatic*
- Spring Applied/Pneumatically Released*
- Combined Pneumatic/Spring Applied*
- Hydraulic*
- Spring Applied/Hydraulically Released*
- Combined Hydraulic/Spring Applied*
- Hand Operated/Spring Applied*
- Accessories*
- Application*

# Product Range

## VME Brakes

### Brake KeyData & Application

	Data sheet	Brake Key Data		Operating Pressure (bar)	Release/ Hold Off (bar)
		Braking Force (N) Coefficient $\mu=0,4$	Braking Force (N) of friction $\mu=0,28$		pressur
<b>Pneumatic Disc Brakes</b>					
LT 32	2-1078	340 N	240 N	5 bar	
LT 40	2-1078	535 N	375 N	5 bar	
LT 63	LT 63	1.950 N	1.365 N	5 bar	
LT 2x63	LT 63 ref.	3.900 N	2.730 N	5 bar	
LT 2x63 with separate inlets	LT 63 ref.	2x1950 N	2x1.365 N	5 bar	
LT 100	LT 100	5.850 N	4.100 N	5 bar	
LT 2x100	LT 2x100	11.700 N	8.200 N	5 bar	
LT 2x100 with separate inlets	2-5546	2x5.850 N	2x4100 N	5 bar	
<b>Pneumatic Spring applied FAILSAFE Brakes</b>					
LTF 63	1-1109 ref.	1.160 N	810 N		3,9 bar
		1.620 N	1.130 N		5,2 bar
LTF 100	LTF 100	2.830 N	1.980 N		3,6 bar
LTF 2x100	LTF 2x100	5.590 N			3,1 bar
LTF 4x100	LTF 4x100	9.460 N			5,2 bar
<b>Combined Pneumatic/Spring "TWOSTOPP" Brakes</b>					
LTLF 63	1-1109 ref.	1.950 N	1.365 N	5 bar	
		1.620 N	1.130 N		5,2 bar
LTLF 100	2-5545	5.850 N	4.100 N	5 bar	
		3.620 N	2.520 N		3,6 bar
LTLF 2x100	2-5545	5.850 N	4.100 N	5 bar	
		5.590 N	3.910 N		6,2 bar
<b>Hydraulic Disc Brakes</b>					
LTH 25-63	2-1086	5.200 N	3.680 N	80 bar	
LTH 25-100	2-1087	11.680 N	8.160 N	160 bar	
HT 100	2-5471	62.800 N		100 bar	
HT 100 HD	2-5471	100.480 N		160 bar	
<b>Hydraulic Spring applied FAILSAFE Brakes</b>					
LTHF 63	1-1109 ref.	5.620 N	3.930 N		19,5 bar
		2.640 N	1.850 N		9,5 bar
LTHF 100	LTHF 100	9.180 N			10,5 bar
		5.750 N			6,3 bar
<b>Combined Hydraulic/Spring "TWOSTOPP" Brakes</b>					
LTHF25-HF63	1-1109 ref.	5.200 N	3.680 N	80 bar	
		5.620 N	3.930 N		19,5 bar
LTH25-HF100	1-1093 ref.	11.680 N	8.160 N	160 bar	
		9.180 N	6.430 N		10,5 bar
<b>Handoperated Disc Brakes</b>					
LTMF 18	2-1037	0-130 N	0-90 N	Spring force adjustable by hand knob	
LTMF 18 B	2-1081	0-640 N	0-450 N		
<b>Accessories</b>					
Lining wear/Engagement Disengagement switches	2-5520	BRAKE APPLICATION & OPERATION, general remarks			
Application, miscellaneous		CALCULATION of BRAKING TORQUE $T_b$ (Nm) at nom. BRAKING FORCE $F_b$ (N)			
		$T_b$ (Nm) = $\frac{F_b$ (N) x nom. disc dia. (mm) - 60 (mm)}{2 x 1000}			
General Brake Data		* Above data for braking force, operating and hold off pressure are nominal			
Materials and Service Data		* Max. service pressure 10 bar for all air brakes, except Caliper LT 2x100 max. 7 bar			
Brake installations	1-5540	* Adjustment-free brake spring, except for hand operated spring applied calipers			
Brake Test benches	1-5541	* All spring applied/ pneumatically or hydraulically released brakes have manual release			
Transmission shaft brake	3-5522	* All brake types are designed and surface treated for normal outdoor usage			
Gear motor brake	3-5521	* Simple brake installation, only one mounting bolt is required			
Brake Selection Questionnaire		* Controllable braking force due to low initial respons pressure and negligible stick-slip			
		* To increase longevity of brake cylinder employ lubricated compressed air			
		* Consult VME BRAKE ENGINEERING if rubbing speed exceeds 30 m/sec			

# Inhaltsverzeichnis

**Bremszangen**

- Pneumatische Federdruck / Pneumatisch geöffnete Kombination pneumatische / Federdruck
- Hydraulische Federdruck / Hydraulisch geöffnete Kombination hydraulische / Federdruck
- Handbetätigte Federdruck
- Zubehör
- Bremsanwendungen

# Produktübersicht VME Scheibenbremsen Kenndaten & Anwendung

	Datenblatt	Bremskraft (N)		Betätigungsdruck (bar)	Öffnungsdruck (bar)
		Reibwert $\mu = 0,4$	Reibwert $\mu = 0,28$		
<b>Pneumatische Bremszangen</b>					
LT 32	2-1078	340 N	240 N	5 bar	
LT 40	2-1078	535 N	375 N	5 bar	
LT 63	LT 63	1.950 N	1.365 N	5 bar	
LT 2x63	LT 63	3.900 N	2.730 N	5 bar	
LT 2x63 mit separaten Anschlüssen	LT 63	2 x 1.950 N	2 x 1.365 N	5 bar	
LT 100	LT 100	5.850 N	4.100 N	5 bar	
LT 2x100	LT 2x100	11.700 N	8.200 N	5 bar	
LT 2x100 mit separaten Anschlüssen	2-5546	2 x 5.850 N	2 x 4.100 N	5 bar	
<b>Pneumatische Federdruck FAILSAFE Bremsen</b>					
LTF 63	1-1109	1.160 N	810 N		3,9 bar
		1.620 N	1.130 N		5,2 bar
LTF 100	LTF 100	2.830 N	1.980 N		3,6 bar
LTF 2x100	LTF 2x100	5.590 N			3,1 bar
LTF 4x100	LTF 4x100	9.460 N			5,2 bar
<b>Kombination Pneumatische / Federdruck ZWEISTOPP Bremsen</b>					
LTLF 63	1-1109	1.950 N	1.365 N	5 bar	
		1.620 N	1.130 N		5,2 bar
LTLF 100	2-5545	5.850 N	4.100 N	5 bar	
		3.620 N	2.520 N		3,6 bar
LTLF 2x100	2-5545	5.850 N	4.100 N	5 bar	
		5.590 N	3.910 N		6,2 bar
<b>Hydraulische Bremszangen</b>					
LTH 25-63	2-1086	5.200 N	3.680 N	80 bar	
LTH 25-100	2-1087	11.680 N	8.160 N	160 bar	
HT 100	2-5471	62.800 N		100 bar	
HT 100 HD	2-5471	100.480 N		160 bar	
<b>Hydraulische Federdruck FAILSAFE Bremsen</b>					
LTHF 63	1-1109	5.620 N	3.930 N		19,5 bar
		2.640 N	1.850 N		9,5 bar
LTHF 100	LTHF 100	9.180 N			10,5 bar
		5.750 N			6,3 bar
<b>Kombination Hydraulische / Federdruck ZWEISTOPP Bremsen</b>					
LTH25-HF63	1-1109	5.200 N	3.680 N	80 bar	
		5.620 N	3.930 N		19,5 bar
LTH25-HF100	1-1093	11.680 N	8.160 N	160 bar	
		9.180 N	6.430 N		10,5 bar
<b>Handbetätigte Bremszangen</b>					
LTMF 18	2-1037	0 - 130 N	0 - 90 N	Federkraft einstellbar über den Drehgriff	
LTMF 18 B	2-1081	0 - 640 N	0 - 450 N		

**Zubehör**

- Verschleiss/ Bremsanzeiger - Wächter 2-5520
- Montagebock / Huckepack-Einbau LT100 Bremsen-Reihe 1-1155

**Betriebsdaten, Anwendungen**

- VMEs Bremszangen (Einführung)
- Pneumatische Bremszangen (Daten)
- Hydraulische Bremszangen (Daten)
- Allgemeine Einbaubeispiele 1-5540
- Brems-Prüfstände 1-5541
- Fahrzeug-Getriebebremse 3-5522
- Getriebemotor-Bremse 3-5521
- Bremsenauswahl (Fragebogen)

## Anwendung

BERECHNUNG des BREMSMOMENTES  $T_b(Nm)$  bei NENN-BREMSKRAFT  $F_b(N)$

$$T_b(Nm) = \frac{F_b(N) \times \text{Nenndurchmesser Brems Scheibe } (\varnothing \text{ mm}) - 60 \text{ (mm)}}{2 \times 1000}$$

## EINSATZ

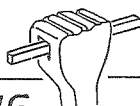
- \* Obige Angaben für Bremskraft, Betätigungs- und Öffnungsdruck sind Nennwerte
- \* Max. Betätigungsdruck für pneumatische Bremsen 10 bar. LT 2x100 Bremse max. 7 bar
- \* Keine Bremsnachstellung erforderlich innerhalb der Nutzungsdauer der Reibbeläge, die handbetätigten Bremszangen ausgenommen
- \* Sämtliche Federdruckbremsen können von Hand geöffnet werden
- \* Bremsen sind für normalen Ausseneinsatz geeignet
- \* Einfacher Einbau der Bremsen. Nur ein Befestigungsbolzen erforderlich
- \* Regulierbare Bremskraft durch geringen Ansprechdruck und Stick-Slip Verhalten
- \* Geölte Druckluft wird empfohlen, um die Lebenslänge des Bremszylinders zu erhöhen
- \* Rückfrage bei hohen Reibgeschwindigkeiten (ab 30m/sek) und Dauerschlupfbremung

Rotary



Linear Motion Control

**VME BRAKE ENGINEERING**  
BREMSTECHNIK



BREMSENBAU seit 1983

Schweden Tel, Int +46 2334510

Fax Int +46 2334510 / +46 23770354