

Produkt Översikt

 VME BROMSTEKNIK
FALUN

Industri-Skivbromsar

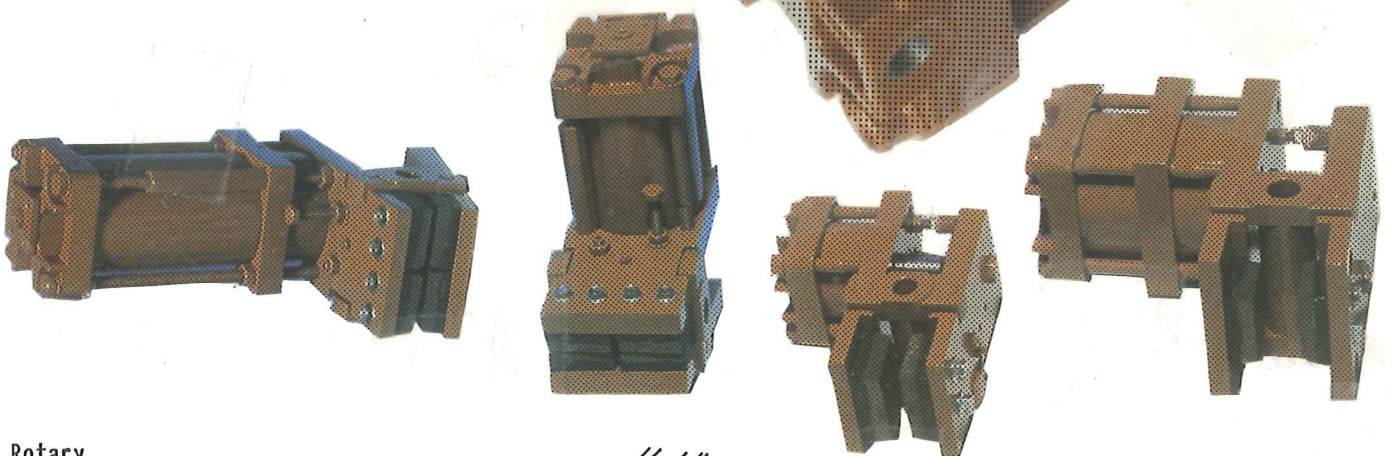
Pneumatiska
Hydrauliska
Fjädertryck
Handinställda

ANVÄNDNINGSMRÅDEN

Kallvalsverk, På- och Avhasplar
Plåtbearbetningsmaskiner
Tråd- och Kabelmaskiner
Banspänningsbromsning: Stålbånd, tråd,
kabel, papper, plastfilm
Sågverk, träbearbetningsmaskiner
Positionering av vändbord, Lyftanordningar
Bromsenheter till kuggväxelmotorer
Färd- och Parkeringsbromsenheter till
Skogs- och Anläggningsmaskiner
Rälsbroms: Linjär bromsning och positionering
av åkdon och matartruckar
Bromsprovbänkar: Effektmätning, hållbromsning
av Fordonstransmissioner
Bromsprovbänkar: Tillförlitlighetsprovning
av Ventildon inom Kärnkraftverk

TILLVERKADE BROMSUTFÖRANDEN

Pneumatiskt eller Hydrauliskt manövrerad
Fjädermanövrerad/
Pneumatiskt eller Hydrauliskt lättad
Manuellt manövrerad / Fjäderansatt

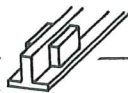


Rotary



Linear Motion Control

VME BROMSTEKNIK



sedan 1983

VME • SE-79147 FALUN • Sverige

Tel Kontor.. 023-34510

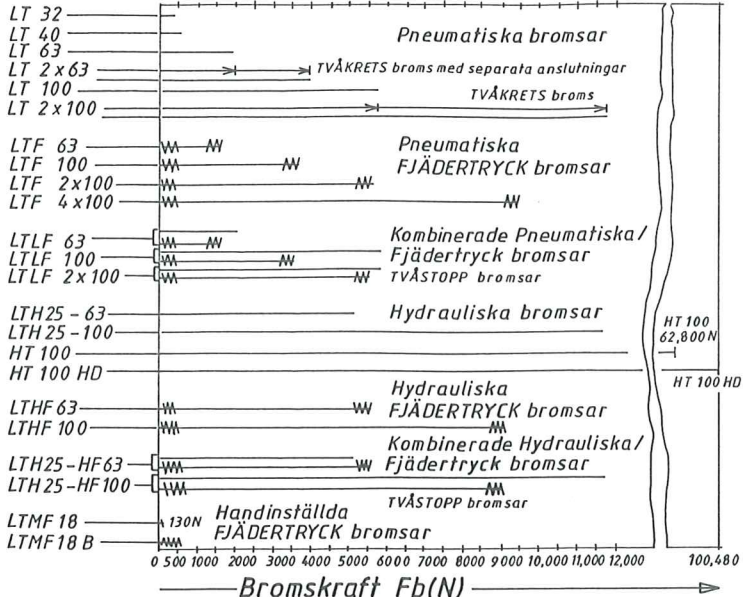
Tel Verkstad 023-770400/770410

Fax 023-34510/770354

Konstruktör + Tillverkare av Skivbromsar för krävande industriell drift i stationära och mobila maskiner

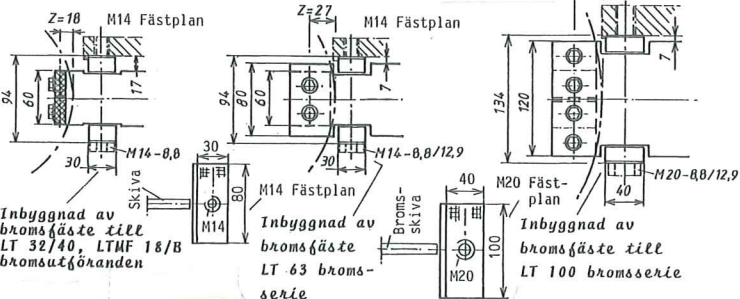
Bromskrafter Snabbvalsöversikt

0 500 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10,000 11,000 12,000 100,480 N



Beräkning av BROMSMOMENTET Tb(Nm)

$$Tb(Nm) = \frac{Fb(N) \times \text{nom bromsskivedia (mm)} - 2 \times Z(\text{mm})}{1000 \times 2}$$



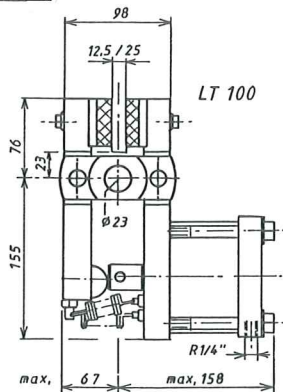
Pneumatisk Skivbroms LT 100

ANVÄNDNING: Stoppbromsning
Slir- och Hållbromsning
Linjär bromsning
Positionering

OMRÅDEN: På- och avrullning av stålband till sågblad, Broms till kuggväxel-motorer, haspeldrifter
Testbänkar för tillförlitlighetsprovning och effektmätning
Linjär bromsning av rälsbunda matar truckar, Rökgasfläktar

BROMSKRAFT: 5,850 (N) / 5 (bar)
4,100 (N) / 5 (bar) Låg-frik-tionsbelägg

INBYGGNAD: Datablad LT 100



Pneumatisk TVÅKRETS Skivbroms LT 2x63

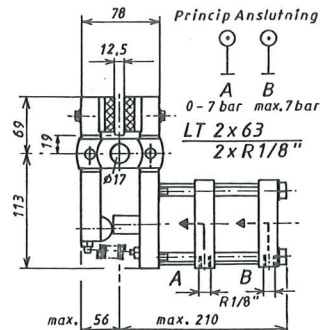
ANVÄNDNING: Kombinerad
Slir- och Nödbromsning

FUNKTION: Vid slirbromsning ansätts endast nedre bromskolven (Ansl A). Vid behov ansätts även övre kolven (Ansl B) för att påskynda inbromsningen.

OMRÅDEN: Av- och pårullning av stålband, Banspänningsbromsning, Provbänkar

BROMSKRAFT: 1,950 (N) / 5 (bar) Ansl A
1,950 (N) / 5 (bar) Ansl B

INBYGGNAD: Datablad LT 63 (referens)



Pneumatisk Fjädertryck FAILSAFE broms LTF 63

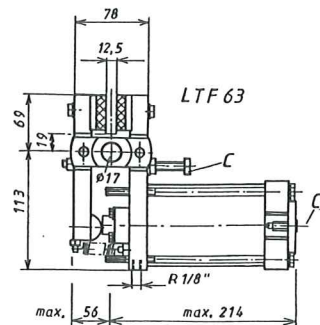
ANVÄNDNING: Säkerhets/Hållbroms

OMRÅDEN: Haspeldrifter, lyft- och vändbord

BROMSKRAFT: 1,620 (N) / 0 (bar)
Lättningsstryck 5,2 (bar)
1,160 (N) / 0 (bar) Lättnings-
0 (bar) / 0 (bar) tryck 3,9 (bar)
Lågfriktionsbelägg

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsfläta
Manuell anordning (C) att öppna bromsen

INBYGGNAD: Ritn 1-1109



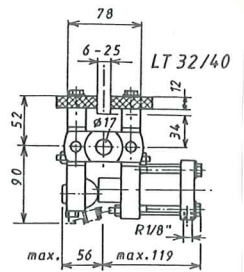
Pneumatisk Skivbroms LT 32/40

ANVÄNDNING: Slir- och Hållbromsning

OMRÅDEN: På- och avrullning av stålband och tråd för fjädrar eller borrverktyg, elektriskt motståndsmaterial, såg- och rakblad
Bearbetning av kabelmaterial

BROMSKRAFT: 340 / 535 (N) - 5 (bar)
240 / 375 (N) - 5 (bar)
Lågfriktionsbelägg
170 / 268 (N) - 5 (bar) Filt

INBYGGNAD: Ritn 2-1078



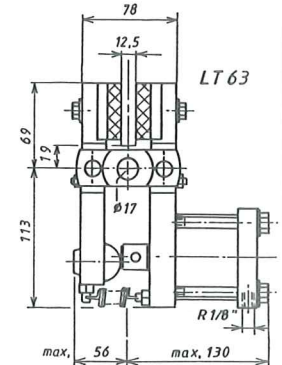
Pneumatisk Skivbroms LT 63

ANVÄNDNING: Stoppbromsning,
Slir- och Hållbromsning
Linjär bromsning
Positionering

OMRÅDEN: Tråddragning, på- och avrullning av stålband, Pappersframställning
Kringutrustningar till kallvalsverk
Kuggväxel-motor broms för haspel-drifter, Sågverksutrustningar
Linjärbromsning av löpvagnar

BROMSKRAFT: 1,950 (N) / 5 (bar)
1,365 (N) / 5 (bar) Låg-
frik-tionsbelägg
975 (N) / 5 (bar) Filt

INBYGGNAD: Datablad LT 63



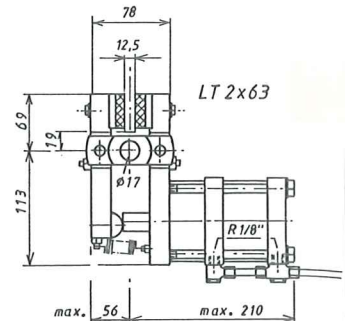
Pneumatisk Skivbroms LT 2x63

ANVÄNDNING: Stoppbromsning
Hållbromsning
Linjär bromsning
Positionering

OMRÅDEN: Sågmaskiner med roterande verktyg
Cirkelsågar, Träbearbetnings-maskiner

BROMSKRAFT: 3,900 (N) / 5 (bar)

INBYGGNAD: Datablad LT 63 (referens)



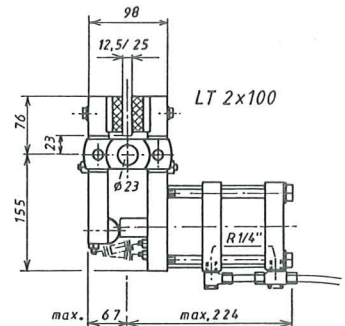
Pneumatisk Skivbroms LT 2x100

ANVÄNDNING: Stoppbromsning
Hållbromsning
Linjär bromsning
Positionering

OMRÅDEN: Transportband, matarverk för bearbetning av stockar (sågverk)
Testbänkar för effektmätning
och tillförlitlighetsprovning
Kuggväxel-motor broms

BROMSKRAFT: 11,700 (N) / 5 (bar)

INBYGGNAD: Datablad LT 2x100



Pneumatisk TVÅKRETS Skivbroms LT 2x100

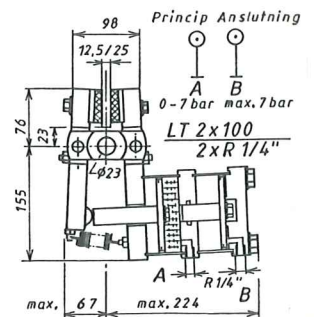
ANVÄNDNING: Kombinerad
Slir- och Nödbromsning

FUNKTION: Vid slirbromsning ansätts endast nedre bromskolven (Ansl A). Vid behov ansätts även övre kolven (Ansl B) för att påskynda inbromsningen.

OMRÅDEN: Av- och pårullning av stålband, Banspänningsbromsning, Provbänkar

BROMSKRAFT: 5,850 (N) / 5 (bar) Ansl A
5,850 (N) / 5 (bar) Ansl B

INBYGGNAD: Datablad LT 2x100, 2-5546



Pneumatisk Fjädertryck FAILSAFE broms LTF 100

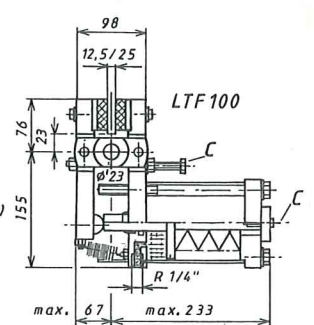
ANVÄNDNING: Säkerhets/Hållbroms

OMRÅDEN: Av- och pårullning av gummimattor, Cirkelsågar för kapning av stålprofiler
Valsverks kringutrustningar
Ramsågar, sveits- och coilvändbord

BROMSKRAFT: 2,830 (N) / 0 (bar)
Lättningsstryck 3,6 (bar)

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsfläta
Manuell anordning (C) att öppna bromsen

INBYGGNAD: Datablad LTF 100



Skivbroms Program

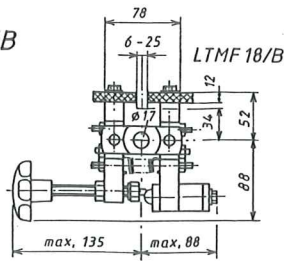
Handinställd Fjädertryck broms LTMF 18/B

ANVÄNDNING: Slirbromsning

OMRÅDEN: På- och avrullning av stålband, tråd för fjädrar eller borrverktyg, såg- och rakblad, Elektriskt motståndsmaterial FIBERKABEL som kräver finjustering vid bearbetning

BROMSKRAFT: 0-130(N)/0-640(N)
0-90(N)/0-450(N)
Lågfriktionsbelägg
0-65(N)/0-320(N) Filt

INBYGGNAD: Ritn 2-1037/2-1087



Kombinerad Pneumatisk/Fjädertryck TVÅSTOPP broms LTLF 63

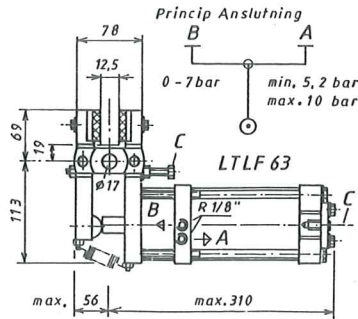
ANVÄNDNING: Kombinerad Drifts- och Säkerhetsbroms

FUNKTION: Linjär inbromsning i förhållande till inmatningsstrycket (Ansl B). Vid ledningsbrott, energibortfall eller parkering ansätts bromsen genom fjädercilindern (avluftning Ansl A)

OMRÅDEN: Haspeldrifter, fordon, transportutrustningar
BROMSKRAFT: 1,950(N)/5(bar) Driftsbroms(B)
1,620(N)/0(bar) Säkerhetsbroms(A)
Lättningsstryck 5,2(bar)

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsitage
Manuell anordning(C) att öppna bromsen

INBYGGNAD: Ritn 1-1109



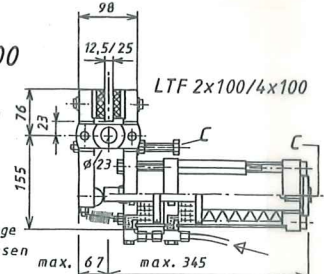
Pneumatisk Fjädertryck FAILSAFE broms LTF 2x100/4x100

ANVÄNDNING: Säkerhets/Hållbroms

OMRÅDEN: Valsverks kringutrustningar, transportband
BROMSKRAFT: 5,590(N)/0(bar)
Lättningsstryck 3,1(bar)
9,460(N)/0(bar)
Lättningsstryck 5,1(bar)

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsitage
Manuell anordning(C) att öppna bromsen

INBYGGNAD: Datablad LTF 2x100, LTF 4x100



Kombinerad Pneumatisk/Fjädertryck TVÅSTOPP broms LTLF 100/2x100

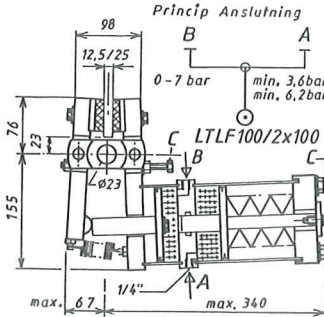
ANVÄNDNING: Kombinerad Drifts- och Säkerhetsbroms

FUNKTION: Linjär inbromsning i förhållande till inmatningsstrycket (Ansl B). Vid ledningsbrott, energibortfall eller parkering ansätts bromsen genom fjädercilindern (avluftning Ansl A)

OMRÅDEN: Generator-aggregat, haspeldrifter, fordon
BROMSKRAFT: 5,850(N)/5(bar) Driftsbroms(B)
2,830(N)/0(bar) Säkerhetsbroms(A)
5,590(N)/0(bar) Säkerhetsbroms(A)
Lättningsstryck 6,2(bar)

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsitage
Manuell anordning(C) att öppna bromsen

INBYGGNAD: Datablad 2-5545

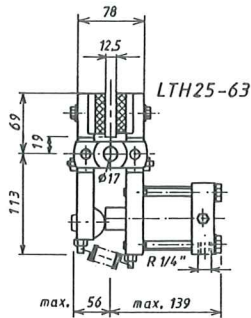


Hydraulisk Skivbroms LTH25-63

ANVÄNDNING: Stoppbromsning Slir- och Hållbromsning Positionering Linjär bromsning

OMRÅDEN: På- och avrullning av stålband
Elmotor drifter, Kuggväxel-motorer Lyft- och vändbord
BROMSKRAFT: 5,200(N)/80(bar)
3,640(N)/80(bar) Lågfriktionsbelägg

INBYGGNAD: Ritn 2-1086

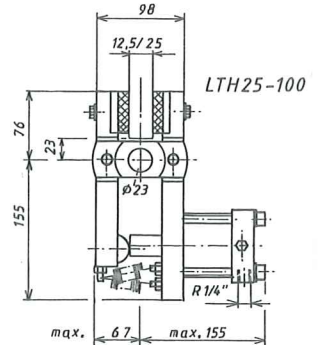


Hydraulisk Skivbroms LTH25-100

ANVÄNDNING: Stoppbromsning Slir- och Hållbromsning Positionering Linjär bromsning

OMRÅDEN: På- och avrullning av stålband
Elmotor drifter, Kuggväxel-motorer, Lyft- och vändbord
BROMSKRAFT: 11,680(N)/160(bar)
8,200(N)/160(bar) Lågfriktionsbelägg

INBYGGNAD: Ritn 2-1087



Hydraulisk Fjädertryck FAILSAFE broms LTHF 63

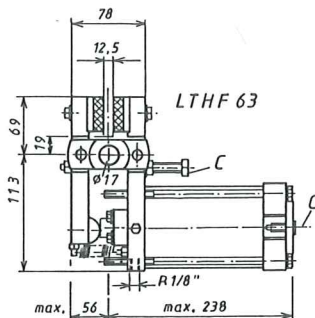
ANVÄNDNING: Säkerhets/Hållbroms Färdbramsning och Parkering

OMRÅDEN: Kuggväxelmotor broms, mobila borr-aggregat, anläggningsmaskiner (fordon)

BROMSKRAFT: 5,620(N)/0(bar)
Lättningsstryck 19,5(bar)
2,640(N)/0(bar) Lättnings-
1,850(N)/0(bar) tryck 9,5(bar)
Lågfriktionsbelägg

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsitage
Manuell anordning(C) att öppna bromsen

INBYGGNAD: Ritn 1-1109



Hydraulisk Fjädertryck FAILSAFE broms LTHF 100

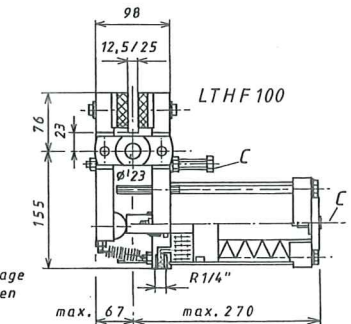
ANVÄNDNING: Säkerhets/Hållbroms Färdbramsning och Parkering

OMRÅDEN: Skogstraktor Kardanaxelbroms
Kabelläggning till sjöss (slirning, hållning vid avhysling genom handventil)
Kuggväxelmotor broms

BROMSKRAFT: 9,180(N)/0(bar)
Lättningsstryck 10,5(bar)

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsitage
Manuell anordning(C) att öppna bromsen

INBYGGNAD: Datablad LTHF 100



Kombinerad Hydraulisk/Fjädertryck TVÅSTOPP broms LTH25-HF63

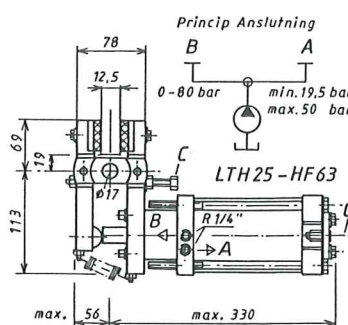
ANVÄNDNING: Kombinerad Drifts- och Säkerhetsbroms

FUNKTION: Linjär inbromsning i förhållande till inmatningsstrycket (Ansl B). Vid ledningsbrott, energibortfall eller parkering ansätts bromsen genom fjädercilindern (eva kvering Ansl A).

OMRÅDEN: Skogstraktorer, gaffeltruckar
BROMSKRAFT: 5,200(N)/80(bar) Driftsbroms(B)
5,620(N)/0(bar) Säkerhetsbroms(A)
Lättningsstryck 19,5(bar)

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsitage
Manuell anordning(C) att öppna bromsen

INBYGGNAD: Ritn 1-1109



Kombinerad Hydraulisk/Fjädertryck TVÅSTOPP broms LTH25-HF100

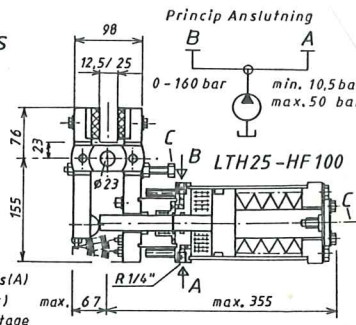
ANVÄNDNING: Kombinerad Drifts- och Säkerhetsbroms

FUNKTION: Linjär inbromsning i förhållande till inmatningsstrycket (Ansl B). Vid ledningsbrott, energibortfall eller parkering ansätts bromsen genom fjädercilindern (eva kvering Ansl A).

OMRÅDEN: Skogstraktorer, gaffeltruckar
BROMSKRAFT: 11,680(N)/160(bar) Driftsbroms(B)
9,180(N)/0(bar) Säkerhetsbroms(A)
Lättningsstryck 10,5(bar)

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsitage
Manuell anordning(C) att öppna bromsen

INBYGGNAD: Ritn 1-1093



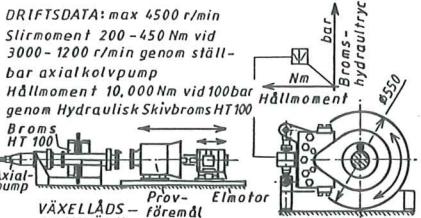
VME BROMSTEKNIK

Skivbroms Program Översikt

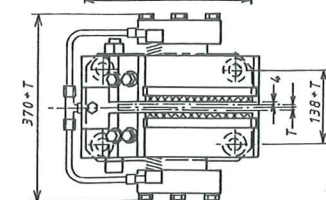
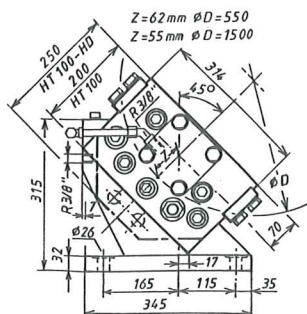
Hydraulisk Skivbroms HT 100/HD

ANVÄNDNING : Slir- och Hållbromsning Stalling

OMRÅDEN : Provbänkar för kontroll och effektmätning av fordonstransmissioner
 BROMSKRAFT : 62,800 (N)/100 (bar) HT 100
 100,480 (N)/160 (bar) HT 100-HD
 INBYGGNAD : Datablad 2-5471
 Ritn 3-5555 för montering av endast HT 100 bromshalvor
 Ritn 3-5556 för montering av endast HT 100-HD bromshalvor



DRIFTSDATA: max 4500 r/min
 Slirmoment 200-450 Nm vid 3000-1200 r/min genom ställbar axialkolvpump
 Hållmoment 10,000 Nm vid 100 bar genom Hydraulisk Skivbroms HT 100



Hydraulisk Skivbroms HT 100 med fästkonsol ritn 2-5471

Pneumatiskt TVÅSTOPP Bromssystem LTLF 100

ANVÄNDNING

Vid stopp av generatoraggregatet från 400-0 r/min ansättning av driftsbromsarna (B) mot svänghjulet för att påskynda inbromsningen och minska torrfrktion i lagren

DRIFTSDATA

Specialkonstruktion med skärfvidd för att passa direkt svänghjulet
 Linjär inbromsning i förhållande till inmatningsstrycket (Driftsbroms Anst B)
 Vid laddningsbrott, energifall eller hållbromsning ansätts bromsen genom fjädercylindern (avluftning Anst A)

BROMSKRAFT

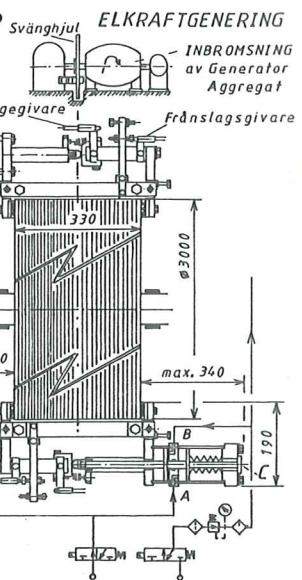
Driftsbroms (B) 5,850 (N) / 5 (bar)
 Säkerhetsbroms (A) 3,620 (N) / 0 (bar)
 Lättningsstryck 3,6 (bar)
 Säkerhetsbroms (A) 5,590 (N) / 0 (bar)
 Lättningsstryck 6,2 (bar)

ANMÄRKNING

Ingen bromsjustering pga beläggs slitage
 Manuell bromslättningsanordning (C)

TILLBEHÖR

Broms Frånslagsgivare
 Bromsbelägg Slitagegivare



Specialkonstruktion LTLF 100/2x100
 Kombinerad Pneumatisk / Fjädertryck TVÅSTOPP broms

Växellådsbroms

ANVÄNDNING

Färd- och Nödbroms, Parkering

DRIFTSDATA

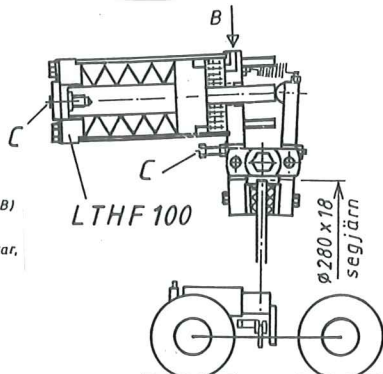
Bromskivhastighet 2800 r/min, Ø280 mm
 Bromsmoment 1010 Nm vid 0 bar hydraultryck
 Nom lättningsstryck 10,5 bar, max tryck 50 bar (B)

OMRÅDEN

Tillsatsbroms för Skogstraktorer (bild), Gaffeltruckar, Anläggningsmaskiner

ANMÄRKNING

Ingen bromsjustering pga beläggs slitage
 Manuell lättningsanordning (C)



Hydraulisk Fjädertryck FAILSAFE broms LTHF 100

Pneumatisk Flerbroms Skivbroms System

DRIFTSDATA

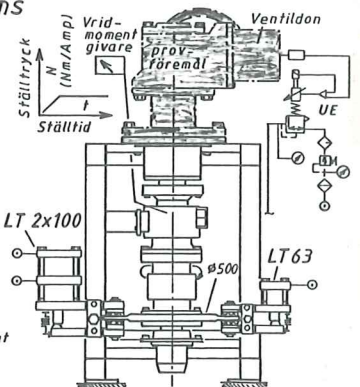
BROMSMOMENT 0-8,000 Nm genom stegvis ansättning av pneumatiska skivbromsar LT 63, LT 2x100 nedre och övre bromskolven var je för slg. 3 st LT 2x100 bromsar monterade

BROMSSKIVA Ø500, 220-250 r/min

REGLERING genom proportionaltryckventil 0,5-6 bar lufttryck, 2,4V, Tmax 2,2A

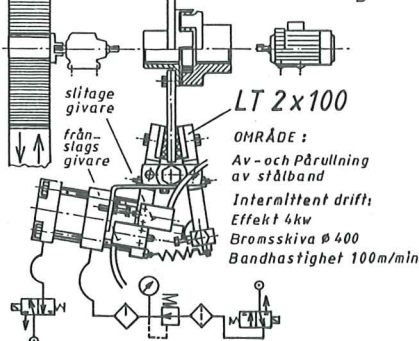
GOD REPETITIVITET av utbromsat moment

SMÅ REKYLKRAFTER vid inbromsning genom måttaxelns låga tröghetsmoment med stationära bromsar.



Ventildon-OMRÅDE: Tillförlitlighetsprovning i Kärnkraftverk
 Provbänk

Stålbånd Behandling



LT 2x100

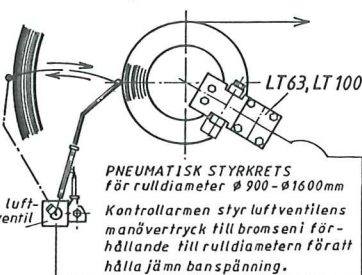
OMRÅDE : Av- och Pårullning av stålbånd
 Intermittent drift, Effekt 6kw
 Bromskiva Ø 400
 Bandhastighet 100m/min

TVÅKRETS Haspelbroms

Kombinerad Slir- och Nödbromsning genom pneumatisk skivbroms LT 2x100 med separata manöveranslutningar, Nedre bromskolven ansätts vid slir- och övre kolven vid nödbromsning.

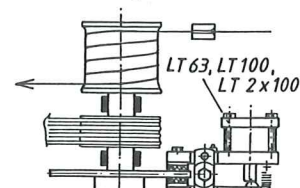
TILLBEHÖR: Slitage- och Frånslagsgivare

Banspännings Reglering Slirbromsning



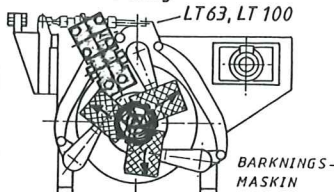
OMRÅDEN : Pappers- och tygbandar, plastfilm, cellofan, tråd

Tråddragning Framställning av Kablar och Rep



Den pneumatiska skivbromsen motverkar ryckigheten vid bearbetningen pga varierande svängmassor, skiftande draghastigheter och materialens egenskaper

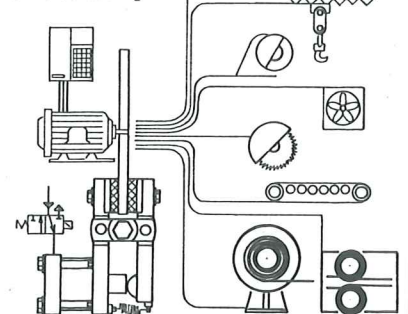
Sågverk Träbearbetning



Stopp- och Hållbromsning av BARKNINGSMASKINER (se bild), HUGGAR, SÅGMASKINER, STOCKTRANSPORTBAND, CIRKELSÅG

Elmotor Drifter

Nöd- och Hållbromsning Positionering



LT 63 eller LT 100 serie pneumatiska, hydrauliska, fjädertryck skivbromsar

Inbyggnad och Användnings Exempel på:

Pneumatiska
 Hydrauliska
 Fjäderansatta
 Handinställda
 Skivbromsar
 såväl som tillverkade
 Broms Provbänkar

Rotary

Linear Motion Control

VME BROMSTEKNIK

— sedan 1983 —

Sverige Tel Int +46 23 34510

Fax Int +46 23 34510 / +46 23 770354