

Produkt Översikt

 VME BROMSTEKNIK
FALUN

Industri-Skivbromsar

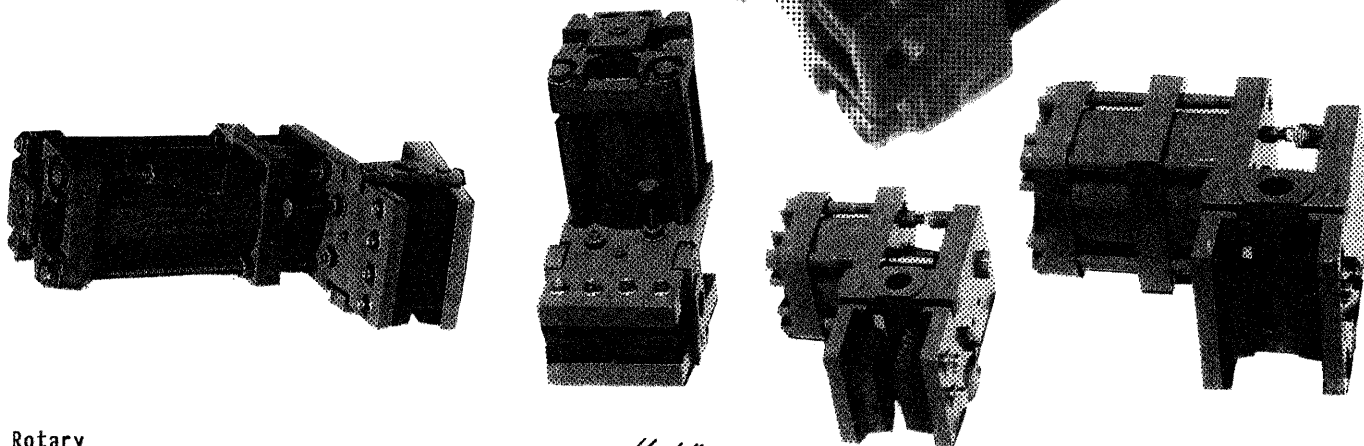
Pneumatiska
Hydrauliska
Fjädertryck
Handinställda

ANVÄNDNINGSMRÅDEN

Kallvalsverk, På- och Avhasplar
Plåtbearbetningsmaskiner
Tråd- och Kabelmaskiner
Banspänningsbromsning: Stålbånd, tråd,
kabel, papper, plastfilm
Sågverk, träbearbetningsmaskiner
Positionering av värbord, Lyftanordningar
Bromsenheter till kuggväxelmotorer
Färd- och Parkeringsbromsenheter till
Skogs- och Anläggningsmaskiner
Rälsbroms: Linjär bromsning och position-
ering av åkdon och matartruckar
Bromsprovbankar: Effektmätning, håll-
bromsning av Fordonstransmissioner
Bromsprovbankar: Tillförlitlighetsprovning
av Ventildon inom Kärnkraftverk

TILLVERKADE BROMSUTFÖRANDEN

Pneumatiskt eller Hydrauliskt manövrerad
Fjädermanövrerad/
Pneumatiskt eller Hydrauliskt lättad
Manuellt manövrerad / Fjäderansatt

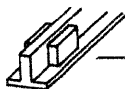


Rotary



Linear Motion Control

VME BROMSTEKNIK



sedan 1983

VME • SE-79147 FALUN • Sverige

Tel Kontor.. 023-34510

Tel Verkstad 023-770400/770410

Fax 023-34510/770354

Konstruktör + Tillverkare av Skiv-
bromsar för krävande industriell
drift i stationära och mobila
maskiner

INNEHÅLL

Pneumatiska
Fjäderansatta/Pneumatiskt Lättade
Kombinerad Pneumatiska/Fjäderansatta
Hydrauliska
Fjäderansatta/Hydrauliskt Lättade
Kombinerad Hydrauliska/Fjäderansatta
Handinställda Fjäderansatta
Tillbehör
Bromsanvändningar

Produkt Översikt

VME Skivbromsar

Nyckeldata & Användning

Nyckeldata:

	Datablad	Bromskraft(N) u= 0,4 Friktions- värde	Bromskraft(N) u= 0,28 Friktions- värde	Manövertryck(bar)	Lättningstryck(bar)
Pneumatiska Skivbromsar					
LT 32	2-1078	340 N	240 N	5 bar	
LT 40	2-1078	535 N	375 N	5 bar	
LT 63	LT 63	1.950 N	1.365 N	5 bar	
LT 2x63	LT 63	3.900 N	2.730 N	5 bar	
LT 2x63 med separata anslutningar	LT 63	2x1.950 N	2x1.365 N	5 bar	
LT 100	LT 100	5.850 N	4.100 N	5 bar	
LT 2x100	LT 2x100	11.700 N	8.200 N	5 bar	
LT 2x100 med separata anslutningar	2-5546	2 x 5.850 N	2x4.100 N	5 bar	
Pneumatiska Fjädertryck/ FAILSAFE bromsar					
LTF 63	1-1109	1.160 N 1.620 N	810 N 1.130 N		3,9 bar 5,2 bar
LTF 100	LTF 100	2.830 N	1.980 N		3,6 bar
LTF 2x100	LTF 2x100	5.590 N			3,1 bar
LTF 4x100	LTF 4x100	9.460 N			5,2 bar
Kombinerade Pneumatiska/ Fjädertryck "Tvåstopp" bromsar					
LTLF 63	1-1109	1.950 N 1.620 N	1.365 N 1.130 N	5 bar	5,2 bar
LTLF 100	2-5545	5.850 N 3.620 N	4.100 N 2.520 N	5 bar	3,6 bar
LTLF 2x100	2-5545	5.850 N 5.590 N	4.100 N 3.910 N	5 bar	6,2 bar
Hydrauliska Skivbromsar					
LTH 25-63	2-1086	5.200 N	3.680 N	80 bar	
LTH 25-100	2-1087	11.680 N	8.160 N	160 bar	
HT 100	2-5471	62.800 N		100 bar	
HT 100-HD	2-5471	100.480 N		160 bar	
Hydrauliska Fjädertryck FAILSAFE bromsar					
LTHF 63	1-1109	5.620 N 2.640 N	3.930 N 1.850 N		19,5 bar 9,5 bar
LTHF 100	LTHF 100	9.180 N 5.750 N			10,5 bar 6,3 bar
Kombinerade Hydrauliska/ Fjädertryck "TVÅSTOPP" bromsar					
LTHF25-HF63	1-1093	5.200 N 5.620 N	3.680 N 3.930 N	80 bar	19,5 bar
LTHF25-HF100	1-1093	11.680 N 9.180 N	8.160 N 6.430 N	160 bar	10,5 bar
Handinställda Skivbromsar					
LTMF 18	2-1037	0-130 N	0-90 N		
LTMF 18 B	2-1081	0-640 N	0-450 N		Inställes för hand med stjärnvred
Tillbehör					
Beläggsnitage/ Broms Från/Tillslagsgivare	2-5520				
Bromsanvändningar					
Allmänna Bromsinbyggnader	1-5540				
Broms Provbänkar	1-5541				
Fordons Växellådsbroms	3-5522				
Kuggväxelmotor	3-5521				
Bromsurval (Formulär)					

ANVÄNDNING

Beräkning av Bromsmomentet $T_b(N)$ vid Bromskraft (N) för friktionsvärde $u=0,4$ eller $u=0,28$

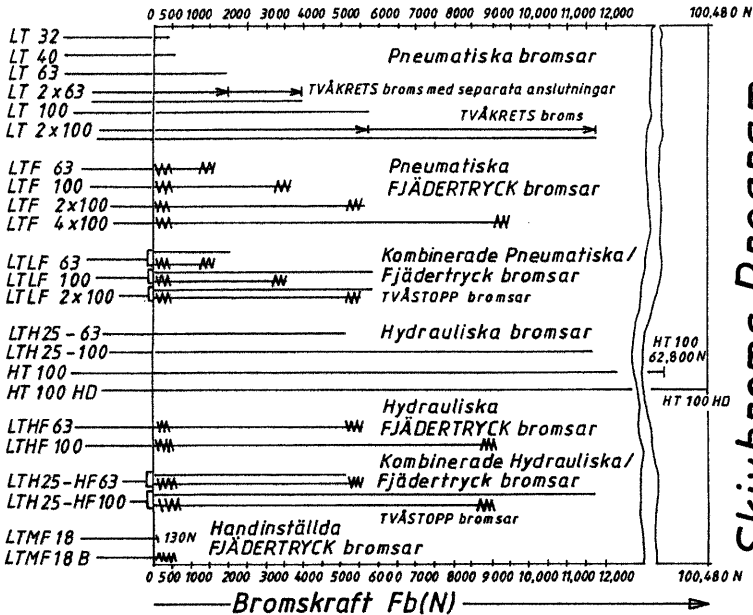
$$T_b(N) = \frac{F_b(N) \times \text{nom bromsskivvedja (mm)} - 60 \text{ (mm)}}{2 \times 1000} * \text{LT63 utföranden 54 (mm)}$$

DRIFT

- * Övan uppgifter för Bromskraft, Manöver- och Lättningstryck är nominella
- * Max arbetstryck för samtliga pneumatiska bromsar 10 bar. LT2x100 broms max 2 x 7 bar
- * Ingen bromsjustering behövs under beläggens livslängd. Handinställda bromsar undantagna
- * Samtliga Fjädertrycksbromsar är försedda med lättningsanordning för handöppning
- * Alla bromsar är lämpliga för utomhus bruk
- * Enkel inbyggnad. Endast en fästbult är nödvändig
- * Lågt tillslagstryck med god reproducerbarhet av bromskraft genom ringa stick-slip beteende
- * Preparerad, torr och oljefri tryckluft. Bromskolvens tätningsspår fettfri vid montage
- * Kontakta VME Bromsteknik om friktionshastigheten överstiger 30 m/sek och vid slirbromsning

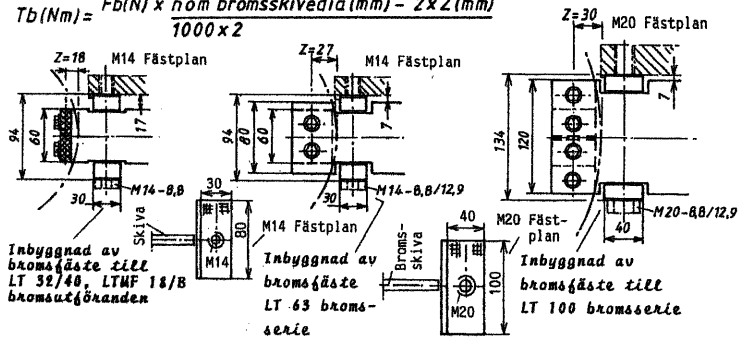


Bromskrafter Snabbvalsöversikt



Beräkning av BROMSMOMENTET Tb(Nm)

$$T_b(Nm) = \frac{F_b(N) \times \text{nom bromsskivedia (mm)} - 2 \times Z(\text{mm})}{1000 \times 2}$$



Skivbroms Program

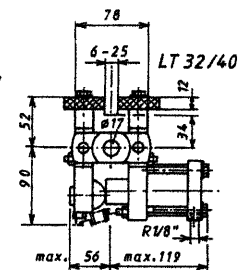
Pneumatisk Skivbroms LT 32/40

ANVÄNDNING : Slir- och Hållbromsning

OMRÅDEN : På- och avrullning av stålband och tråd för fjädrar eller borrverktyg, elektriskt motståndsmaterial, såg- och rakblad
Bearbetning av kabelmaterial

BROMSKRAFT : 340/535 (N) - 5(bar)
240/375 (N) - 5(bar) Lågfriktionsbelägg
170/268 (N) - 5(bar) Filt

INBYGGNAD : Ritn 2-1078



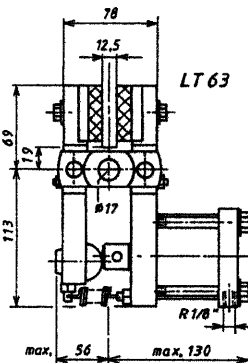
Pneumatisk Skivbroms LT 63

ANVÄNDNING : Stoppbromsning, Slir- och Hållbromsning
Linjär bromsning
Positionering

OMRÅDEN : Tråddragning, på- och avrullning av stålband, Pappersframställning
Kringutrustningar till kallvalsverk
Kuggväxelmotor broms för haspel-drifter, Sågverksutrustningar
Linjärbromsning av löpvagnar

BROMSKRAFT : 1,950 (N) / 5 (bar)
1,365 (N) / 5 (bar) Lågfriktionsbelägg
975 (N) / 5 (bar) Filt

INBYGGNAD : Datablad LT 63



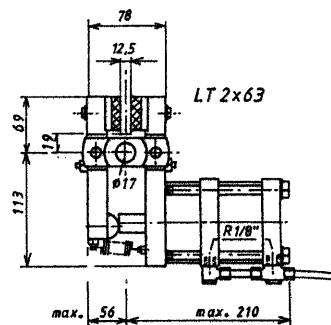
Pneumatisk Skivbroms LT2x63

ANVÄNDNING : Stoppbromsning
Hållbromsning
Linjär bromsning
Positionering

OMRÅDEN : Sägmaskiner med roterande verktyg
Cirkelsågar, Träbearbetningsmaskiner

BROMSKRAFT : 3,900 (N) / 5 (bar)

INBYGGNAD : Datablad LT 63 (referens)



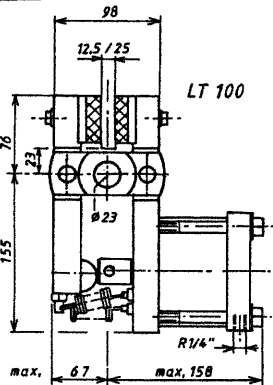
Pneumatisk Skivbroms LT 100

ANVÄNDNING : Stoppbromsning
Slir- och Hållbromsning
Linjär bromsning
Positionering

OMRÅDEN : På- och avrullning av stålband till sågblad, Broms till kuggväxel-motorer, haspeldrifter
Testbänkar för Hållförlighetsprovning och effektmätning
Linjär bromsning av rälsbunda matartruckar, Röggasfläktar

BROMSKRAFT : 5,850 (N) / 5 (bar)
4,100 (N) / 5 (bar) Lågfriktionsbelägg

INBYGGNAD : Datablad LT 100



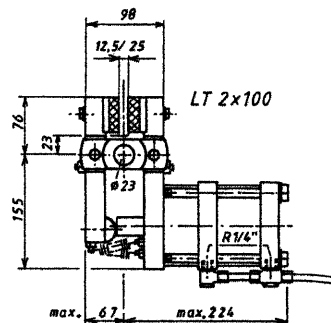
Pneumatisk Skivbroms LT 2x100

ANVÄNDNING : Stoppbromsning
Hållbromsning
Linjär bromsning
Positionering

OMRÅDEN : Transportband, matarverk för bearbetning av stockar (sågverk)
Testbänkar för effektmätning och tillförlighetsprovning
Kuggväxelmotor broms

BROMSKRAFT : 11,700 (N) / 5 (bar)

INBYGGNAD : Datablad LT 2x100



Pneumatisk TVÅKRETS Skivbroms LT 2x63

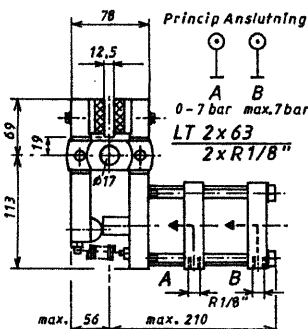
ANVÄNDNING : Kombinerad Slir- och Nödbromsning

FUNKTION : Vid slirbromsning ansätts endast nedre bromskolven (Ansl A). Vid behov ansätts även övre kolven (Ansl B) för att påskynda inbromsningen.

OMRÅDEN : Av- och pårullning av stålband, Banspänningsbromsning, Provbänkar

BROMSKRAFT : 1,950 (N) / 5 (bar) Ansl A
1,950 (N) / 5 (bar) Ansl B

INBYGGNAD : Datablad LT 63 (referens)



Pneumatisk TVÅKRETS Skivbroms LT 2x100

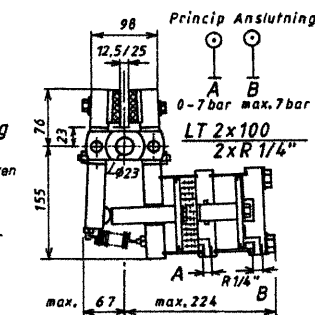
ANVÄNDNING : Kombinerad Slir- och Nödbromsning

FUNKTION : Vid slirbromsning ansätts endast nedre bromskolven (Ansl A). Vid behov ansätts även övre kolven (Ansl B) för att påskynda inbromsningen.

OMRÅDEN : Av- och pårullning av stålband, Banspänningsbromsning, Provbänkar

BROMSKRAFT : 5,850 (N) / 5 (bar) Ansl A
5,850 (N) / 5 (bar) Ansl B

INBYGGNAD : Datablad LT 2x100, 2-5546



Pneumatisk Fjädertryck FAILSAFE broms LTF 63

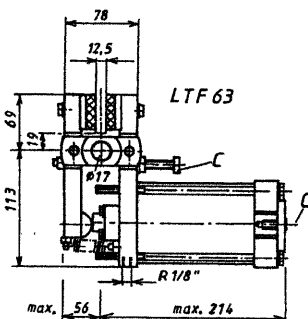
ANVÄNDNING : Säkerhets/Hållbroms

OMRÅDEN : Haspeldrifter, lyft- och vändbord

BROMSKRAFT : 1,620 (N) / 0 (bar)
Lättningsstryck 5,2 (bar)
1,160 (N) / 0 (bar) Lättnings-
810 (N) / 0 (bar) tryck 3,9 (bar)
Lågfriktionsbelägg

ANMÄRKNING : Ingen bromsjustering pga beläggsfäst
Manuell anordning (C) att öppna bromsen

INBYGGNAD : Ritn 1-1109



Pneumatisk Fjädertryck FAILSAFE broms LTF 100

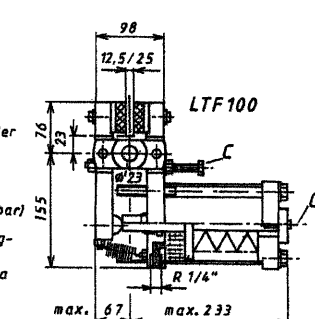
ANVÄNDNING : Säkerhets/Hållbroms

OMRÅDEN : Av- och pårullning av gummimattor,
Cirkelsågar för kappning av stålprofiler
Valsverks kringutrustningar
Ramsågar, sveits- och coilvändbord

BROMSKRAFT : 2,830 (N) / 0 (bar)
Lättningsstryck 3,6 (bar)

ANMÄRKNING : Ingen bromsjustering pga beläggsfäst
Manuell anordning (C) att öppna bromsen

INBYGGNAD : Datablad LTF 100



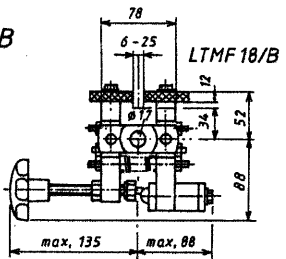
Handinställd Fjädertryck broms LTMF 18/B

ANVÄNDNING: Slirbromsning

OMRÅDEN: På- och avrullning av stålband, fråd för fjädrar eller borrverktyg, såg- och rakblad, Elektriskt motståndsmaterial FJBERKABEL som kräver finjustering vid bearbetning

BROMSKRAFT: 0-130(N)/0-640(N)
0-90(N)/0-450(N)
Lågfriktionsbelägg
0-65(N)/0-320(N) Filr

INBYGGNAD: Ritn 2-1037/2-1087

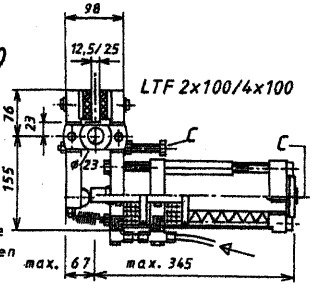


Pneumatisk Fjädertryck FAILSAFE broms LTF 2x100/4x100

ANVÄNDNING: Säkerhets/Hållbroms

OMRÅDEN: Valsverks kringutrustningar, transportband
BROMSKRAFT: 5,590(N)/0(bar)
Lättningsstryck 3,1(bar)
9,460(N)/0(bar)
Lättningsstryck 5,1(bar)

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsfittage
Manuell anordning(C) att öppna bromsen
INBYGGNAD: Datablad LTF 2x100, LTF 4x100



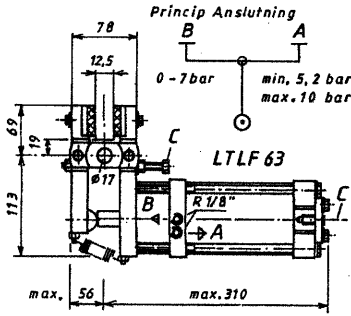
Kombinerad Pneumatisk/Fjädertryck TVÅSTOPP broms LTLF 63

ANVÄNDNING: Kombinerad Drifts- och Säkerhetsbroms

FUNKTION: Linjär bromsning i förhållande till inmatningsstrycket (Anst B). Vid ledningsbrott, energibortfall eller parkering ansätts bromsen genom fjädercyllindern (avluftning Anst A)

OMRÅDEN: Haspeldrifter, fordon, transportutrustningar
BROMSKRAFT: 1,950(N)/5(bar) Driftsbroms(B)
1,620(N)/0(bar) Säkerhetsbroms(A)
Lättningsstryck 5,2(bar)

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsfittage
Manuell anordning(C) att öppna bromsen
INBYGGNAD: Ritn 1-1109



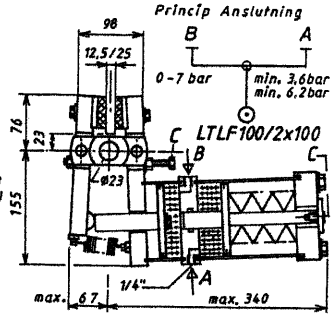
Kombinerad Pneumatisk/Fjädertryck TVÅSTOPP broms LTLF 100/2x100

ANVÄNDNING: Kombinerad Drifts- och Säkerhetsbroms

FUNKTION: Linjär bromsning i förhållande till inmatningsstrycket (Anst B). Vid ledningsbrott, energibortfall eller parkering ansätts bromsen genom fjädercyllindern (avluftning Anst A)

OMRÅDEN: Generator-aggregat, haspeldrifter, fordon
BROMSKRAFT: 5,850(N)/5(bar) Driftsbroms(B)
3,620(N)/0(bar) Säkerhetsbroms(A)
5,590(N)/0(bar) Säkerhetsbroms(A)
Lättningsstryck 6,2(bar)

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsfittage
Manuell anordning(C) att öppna bromsen
INBYGGNAD: Datablad 2-5545

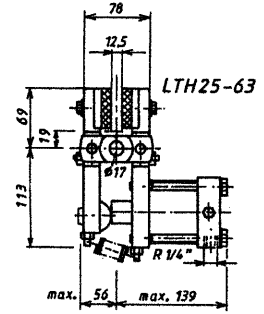


Hydraulisk Skivbroms LTH25-63

ANVÄNDNING: Stoppbromsning Slir- och Hållbromsning Positionering Linjär bromsning

OMRÅDEN: På- och avrullning av stålband
Elmotor drifter, Kuggväxel-motorer Lyft- och vändbord
BROMSKRAFT: 5,200(N)/80(bar)
3,640(N)/80(bar) Lågfriktionsbelägg

INBYGGNAD: Ritn 2-1086

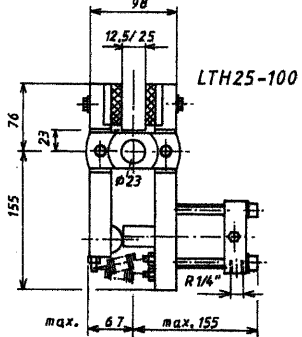


Hydraulisk Skivbroms LTH25-100

ANVÄNDNING: Stoppbromsning Slir- och Hållbromsning Positionering Linjär bromsning

OMRÅDEN: På- och avrullning av stålband
Elmotor drifter, Kuggväxel-motorer, Lyft- och vändbord
BROMSKRAFT: 11,680(N)/160(bar)
8,200(N)/160(bar) Lågfriktionsbelägg

INBYGGNAD: Ritn 2-1087

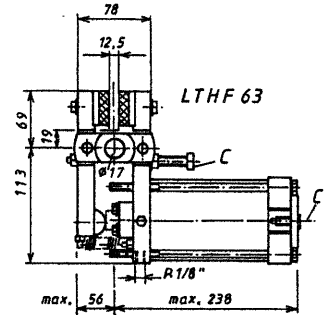


Hydraulisk Fjädertryck FAILSAFE broms LTHF 63

ANVÄNDNING: Säkerhets/Hållbroms Färdbramsning och Parkering

OMRÅDEN: Kuggväxel motor broms, mobila borr-aggregat, anläggningsmaskiner (fordon)
BROMSKRAFT: 5,620(N)/0(bar)
Lättningsstryck 19,5(bar)
2,640(N)/0(bar) Lättnings-
1,850(N)/0(bar) tryck 9,5(bar)
Lågfriktionsbelägg

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsfittage
Manuell anordning(C) att öppna bromsen
INBYGGNAD: Ritn 1-1109

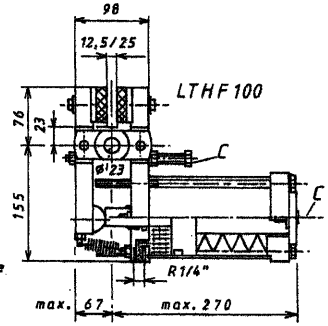


Hydraulisk Fjädertryck FAILSAFE broms LTHF 100

ANVÄNDNING: Säkerhets/Hållbroms Färdbramsning och Parkering

OMRÅDEN: Skogstrakter Kardanaxelbroms
Kabelläggning till sjöss (stirning, hållning vid avhaspling genom handventil)
Kuggväxel motor broms
BROMSKRAFT: 9,180(N)/0(bar)
Lättningsstryck 10,5(bar)

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsfittage
Manuell anordning(C) att öppna bromsen
INBYGGNAD: Datablad LTHF 100



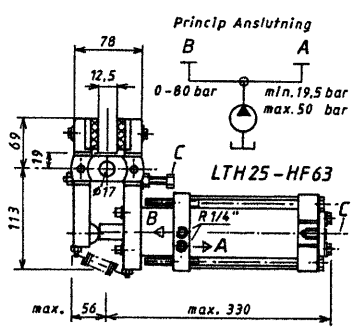
Kombinerad Hydraulisk/Fjädertryck TVÅSTOPP broms LTH25-HF63

ANVÄNDNING: Kombinerad Drifts- och Säkerhetsbroms

FUNKTION: Linjär bromsning i förhållande till inmatningsstrycket (Anst B). Vid ledningsbrott, energibortfall eller parkering ansätts bromsen genom fjädercyllindern (evakuering Anst A).

OMRÅDEN: Skogstrakter, gaffeltruckar
BROMSKRAFT: 5,200(N)/80(bar) Driftsbroms(B)
5,620(N)/0(bar) Säkerhetsbroms(A)
Lättningsstryck 19,5(bar)

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsfittage
Manuell anordning(C) att öppna bromsen
INBYGGNAD: Ritn 1-1109



Kombinerad Hydraulisk/Fjädertryck TVÅSTOPP broms LTH25-HF100

ANVÄNDNING: Kombinerad Drifts- och Säkerhetsbroms

FUNKTION: Linjär bromsning i förhållande till inmatningsstrycket (Anst B). Vid ledningsbrott, energibortfall eller parkering ansätts bromsen genom fjädercyllindern (evakuering Anst A).

OMRÅDEN: Skogstrakter, gaffeltruckar
BROMSKRAFT: 11,680(N)/160(bar) Driftsbroms(B)
9,180(N)/0(bar) Säkerhetsbroms(A)
Lättningsstryck 10,5(bar)

ANMÄRKNING: Ingen bromsjustering pga beläggsfittage
Manuell anordning(C) att öppna bromsen
INBYGGNAD: Ritn 1-1093

