

# Produktübersicht

 VME BREMSTECHNIK  
SCHWEDEN

# Industrie-Scheibenbremsen

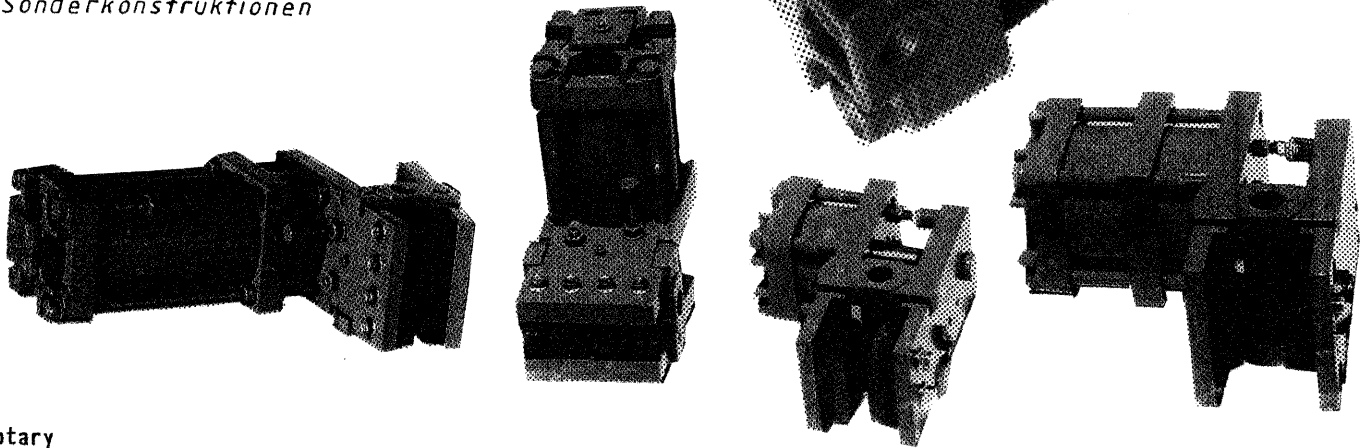
Pneumatische  
Hydraulische  
Federdruck  
Handbetätigte

## ANWENDUNGSBEREICHE

Bandbehandlungsanlagen  
Walzwerke, Peripherieausrüstungen  
Haspelantriebe, Kabelmaschinen  
Spannungsregelung an Wicklern für  
Papiere, Drähte, Folien, Kabel, Textilbahnen  
Sägewerke, Holzbearbeitungsmaschinen  
Bremsung von elektrischen Getriebemotoren  
Verzögerungs-Feststellbremsung bei Fahrzeugen  
Ablassen beim Verlegen von Kabel auf See  
LineARBremsung von schienengebundenen  
Laufwerken, Fördergeräten  
Positionieren von Hebe- und Rundschalt-  
tischen, Haspeltrommeln beim Bandwickeln  
Prüfstände für Drehmoment- und Leistungs-  
messung bei Fahrzeuggetrieben sowie  
Überwachung der Betriebssicherheit bei  
Ventilreglern in Kernkraftwerken

## GEFERTIGTE BREMSAUSFÜHRUNGEN

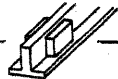
Pneumatisch oder hydraulisch betätigt  
Federbetätigt/  
Pneumatisch oder hydraulisch geöffnet  
Handbetätigt / Federdruck  
Sonderkonstruktionen



Rotary



Linear Motion Control



Bremsenbau seit 1983

VME BRAKE ENGINEERING  
BREMSTECHNIK

Konstrukteur + Hersteller von  
Bremszangen für harten indu-  
striellen Einsatz in stationären  
und mobilen Maschinen

VME • SE-79147 FALUN • Schweden

Tel. +46 2334510

Fax +46 2334510/23770354

# Inhaltsverzeichnis

Bremszangen

**Pneumatische  
Federdruck / Pneumatisch geöffnete  
Kombination pneumatische / Federdruck**

**Hydraulische  
Federdruck / Hydraulisch geöffnete  
Kombination hydraulische / Federdruck**

**Handbetätigte Federdruck**

**Zubehör**

**Bremsanwendungen**

**Kenndaten**

# Produktübersicht VME Scheibenbremsen Kenndaten & Anwendung

	Datenblatt	Bremskraft (N) Reibwert u= 0,4	Bremskraft (N) Reibwert u= 0,28	Betätigungsdruck (bar)	Öffnungsdruck (bar)
<b>Pneumatische Bremszangen</b>					
LT 32	2-1078	340 N	240 N	5 bar	
LT 40	2-1078	535 N	375	5 bar	
LT 63	LT 63	1.950 N	1.365 N	5 bar	
LT 2x63	LT 63	3.900 N	2.730 N	5 bar	
LT 2x63 mit separaten Anschlüssen	LT 63	2 x 1.950 N	2 x 1.365	5 bar	
LT 100	LT 100	5.850 N	4.100 N	5 bar	
LT 2x100	LT 2x100	11.700 N	8.200 N	5 bar	
LT 2x100 mit separaten Anschlüssen	2-5546	2 x 5.850 N	2 x 4.100 N	5 bar	
<b>Pneumatische Federdruck FAILSAFE Bremsen</b>					
LTF 63	1-1109	1.160 N	810 N		3,9 bar
		1.620 N	1.130 N		5,2 bar
LTF 100	LTF 100	2.830 N	1.980 N		3,6 bar
LTF 2x100	LTF 2x100	5.590 N			3,1 bar
LTF 4x100	LTF 4x100	9.460 N			5,2 bar
<b>Kombination Pneumatische/ Federdruck ZWEISTOPP Bremsen</b>					
LTLF 63	1-1109	1.950 N	1.365 N	5 bar	
		1.620 N	1.130 N		5,2 bar
LTLF 100	2-5545	5.850 N	4.100 N	5 bar	
		3.620 N	2.520 N		3,6 bar
LTLF 2x100	2-5545	5.850 N	4.100 N	5 bar	
		5.590 N	3.910 N		6,2 bar
<b>Hydraulische Bremszangen</b>					
LTH 25-63	2-1086	5.200 N	3.680 N	80 bar	
LTH 25-100	2-1087	11.680 N	8.160 N	160 bar	
HT 100	2-5471	62.800 N		100 bar	
HT 100 HD	2-5471	100.480 N		160 bar	
<b>Hydraulische Federdruck FAILSAFE Bremsen</b>					
LTHF 63	1-1109	5.620 N	3.930 N		19,5 bar
		2.640 N	1.850 N		9,5 bar
LTHF 100	LTHF 100	9.180 N			10,5 bar
		5.750 N			6,3 bar
<b>Kombination Hydraulische/ Federdruck ZWEISTOPP Bremsen</b>					
LTH25-HF63	1-1109	5.200 N	3.680 N	80 bar	
		5.620 N	3.930 N		19,5 bar
LTH25-HF100	1-1093	11.680 N	8.160 N	160 bar	
		9.180 N	6.430 N		10,5 bar
<b>Handbetätigte Bremszangen</b>					
LTMF 18	2-1037	0 - 130 N	0 - 90 N	Federkraft einstellbar über den Drehgriff	
LTMF 18 B	2-1081	0 - 640 N	0 - 450 N		
<b>Zubehör</b>					
Verschleiss/ Bremsanzeiger - Wächter	2-5520				
Montagebock / Huckepack- Einbau LT100 Bremsen-Reihe	1-1155				
<b>Betriebsdaten, Anwendungen</b>					
VMEs Bremszangen (Einführung)					
Pneumatische Bremszangen (Daten)					
Hydraulische Bremszangen (Daten)					
Allgemeine Einbaubeispiele	1-5540				
Brems-Prüfstände	1-5541				
Fahrzeug-Getriebebremse	3-5522				
Getriebemotor-Bremse	3-5521				
& Bremsenauswahl (Fragebogen)					

**ANWENDUNG**

Berechnung des Bremsmomentes Tb(N) bei Bremskraft (N) für Reibwert u=0,4 oder u=0,28

$$T_b(N) = \frac{F_b(N) \times \text{Nenndurchmesser Brems Scheibe } (\varnothing \text{ mm}) - 60 \text{ (mm)}}{2 \times 1000} * * \text{LT63 Ausführungen } 54 \text{ (mm)}$$

**EINSATZ**

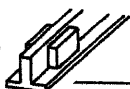
- \* Obige Angaben für Bremskraft, Betätigungs- und Öffnungsdruck sind Nennwerte
- \* Max. Betätigungsdruck für pneumatische Bremsen 10 bar. LT2x100 Bremszange max. 2 x 7 bar
- \* Keine Bremsnachstellung erforderlich innerhalb der Standzeit der Reibbeläge, handbetätigte ausgenommen
- \* Sämtliche Federdruckbremsen können von Hand geöffnet werden
- \* Die Bremsen sind für den Ausseneinsatz geeignet
- \* Einfacher Einbau. Nur ein Befestigungsbolzen ist erforderlich
- \* Niedriger Ansprechdruck bei guter Reproduzierbarkeit der Bremskraft durch geringes Stick-Slip Verhalten
- \* Aufbereitete, getrocknete und entölte Druckluft. Dichtungsnute des Bremskolbens fettfrei beim Einbau
- \* Rückfrage bei hohen Reibgeschwindigkeiten (bei 30m/sek) und Dauerschlupfbremung

04/97 / 04/99 / 02/06 / Rev. 04/09

Rotary



Linear Motion Control



**VME BRAKE ENGINEERING**  
BREMSTECHNIK

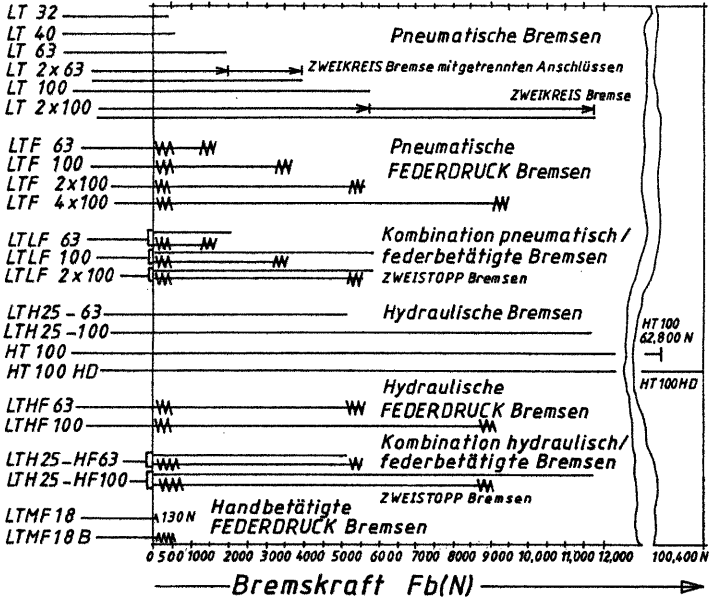
BREMSENBAU seit 1983

Schweden Tel, Int +46 2334510

Fax Int +46 2334510 / +46 23770354

# Bremskräfte - Tabelle

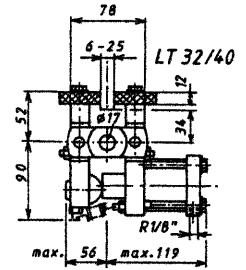
0 500 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10,000 11,000 12,000 100,480 N



Bremszangen - Programm

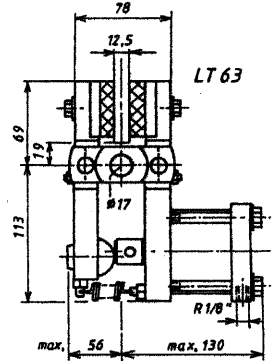
## Pneumatisch betätigte Bremszange LT 32/40

**ANWENDUNG:** Schlupf- und Haltebremsung  
**GEBIET:** Spannungsregelung an Wicklern für dünne Flach- und Runddrähte:  
 Federstahl, Bohrwerkzeuge, elektrische Widerstandsdrähte, Kabel, Sägeblätter  
**BREMSKRAFT:** 340 / 535 (N) - 5 bar  
 240 / 375 (N) - 5 bar Niedrig-Reibwert  
 170 / 268 (N) - 5 bar Filzbelag  
**EINBAU:** Zng. 2-1078



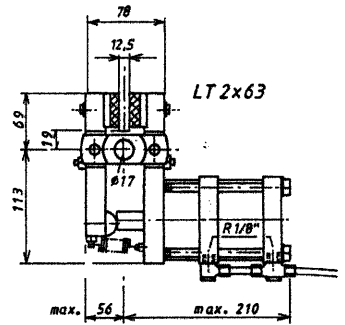
## Pneumatisch betätigte Bremszange LT 63

**ANWENDUNG:** Stopp- und Haltebremsung  
 Schlupfbremsung - Spannungsregelung  
 Linearbremsung - Positionieren  
**GEBIET:** Bandabwicklung, Drahtziehen, Kalanderstopp, Haspelantriebe, Kaltwalzwerke, elektrische Getriebemotoren, Sägewerke, Holzbearbeitung Halten und Positionieren von Wende- und Rundschnittischen  
 Linearbremsung und Positionieren von Laufwerken  
**BREMSKRAFT:** 1.950 (N) - 5 bar  
 1.365 (N) - 5 bar Niedrig-Reibwert  
 975 (N) - 5 bar Filzbelag  
**EINBAU:** Datenblatt LT 63



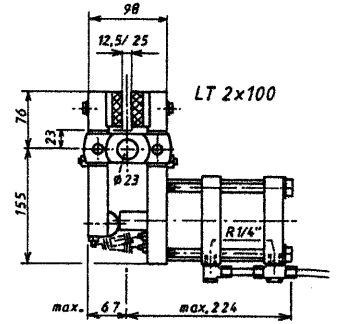
## Pneumatisch betätigte Bremszange LT 2x63

**ANWENDUNG:** Stopp- und Haltebremsung  
 Linearbremsung - Positionieren  
**GEBIET:** Kreissägen, Entrindungsmaschinen  
 Holzbearbeitungsmaschinen  
 Wende- und Schaltische  
 Laufwerke  
**BREMSKRAFT:** 3.900 (N) - 5 bar  
**EINBAU:** Datenblatt LT 63 (Hinweis)



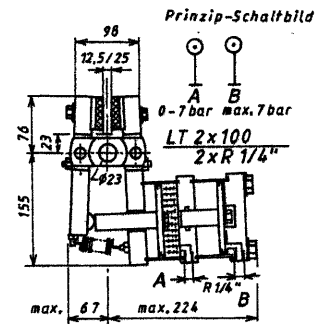
## Pneumatisch betätigte Bremszange LT 2x100

**ANWENDUNG:** Stopp- und Haltebremsung  
 Linearbremsung - Positionieren  
**GEBIET:** Förderbänder und Zuführgeräte in Sägewerken und Holzverarbeitung  
 Prüfstände zur Überprüfung der Betriebssicherheit von Ventilen in Kernkraftwerken, elektrische Getriebemotoren  
**BREMSKRAFT:** 11.700 (N) - 5 bar  
**EINBAU:** Datenblatt LT 2x100



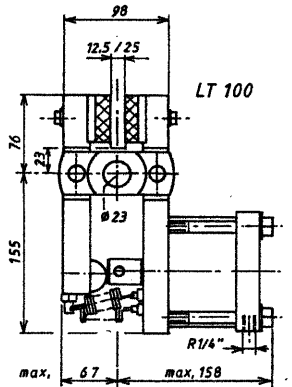
## Pneumatisch betätigte ZWEIKREIS-Bremszange LT 2x100

**ANWENDUNG:** Kombination Schlupf- und Stoppbremsung  
**BETRIEB:** Bei Schlupfbremsung Betätigung des unteren Bremskolbens (Anschluss A)  
 Falls aus Sicherheitsgründen erforderlich, zusätzliche Betätigung des obigen, unabhängig arbeitenden Bremskolbens möglich (Anschluss B)  
**GEBIET:** Spannungsregelung bei Bandabwicklung  
 Brems-Prüfstände  
**BREMSKRAFT:** 5.850 (N) - 5 bar (Anschluss A)  
 5.850 (N) - 5 bar (Anschluss B)  
**EINBAU:** Datenblatt LT 2x100, Zng. 2-5546



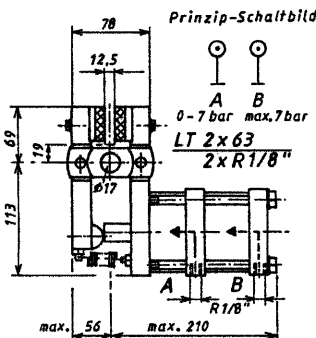
## Pneumatisch betätigte Bremszange LT 100

**ANWENDUNG:** Stopp- und Haltebremsung  
 Schlupfbremsung - Spannungsregelung  
 Linearbremsung - Positionieren  
**GEBIET:** Bandabwicklung, Drahtziehen, Kalanderstopp, Haspelantriebe, elektrische Getriebemotoren, Sägewerke, Holzbearbeitungsmaschinen  
 Drehmoment- und Leistungsmessung bei Prüfständen, Stillsetzungsbremse für Ventilatoren  
 Linearbremsung und Positionieren von schienen- gebundenen Laufwerken und Fördergeräten  
**BREMSKRAFT:** 5.850 (N) - 5 bar  
 4.100 (N) - 5 bar Niedrig-Reibwert  
**EINBAU:** Datenblatt LT 100



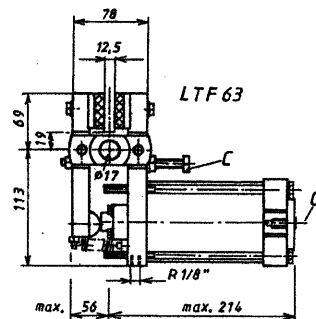
## Pneumatisch betätigte ZWEIKREIS-Bremszange LT 2x63

**ANWENDUNG:** Kombination Schlupf- und Stoppbremsung  
**BETRIEB:** Bei Schlupfbremsung Betätigung des unteren Bremskolbens (Anschluss A)  
 Falls aus Sicherheitsgründen erforderlich, zusätzliche Betätigung des obigen, unabhängig arbeitenden Bremskolbens möglich (Anschluss B)  
**GEBIET:** Spannungsregelung bei Bandabwicklung  
 Brems-Prüfstände  
**BREMSKRAFT:** 1.950 (N) - 5 bar (Anschluss A)  
 1.950 (N) - 5 bar (Anschluss B)  
**EINBAU:** Datenblatt LT 63 (Hinweis)



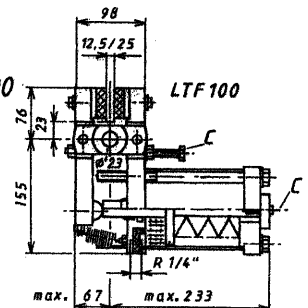
## Federbetätigte, pneumatisch geöffnete Bremszange LTF 63

**ANWENDUNG:** Halte- und Notstoppbremsung  
**GEBIET:** Haspelantriebe, Wende- und Rundschnittische  
**BREMSKRAFT:** 1.620 (N) - 0 bar  
 Öffnungsdruck 5,2 bar  
 1.160 (N) - 0 bar  
 Öffnungsdruck 3,9 bar  
 810 (N) - 0 bar Niedrig-Reibwert  
**HINWEIS:** Keine Bremsnachstellung. Handöffnung (C)  
**EINBAU:** Zng. 1-1109



## Federbetätigte, pneumatisch geöffnete Bremszange LTF 100

**ANWENDUNG:** Verzögerungsbremsung  
 Halte- und Notstoppbremsung  
**GEBIET:** Walzwerke, Walzwerks-Peripherieausrüstungen  
 Metall-Kreissägen für Ablängen von Walzgut  
 Gattersägen mit wiederholter Stoppbremsung  
 Abrollen von Gummi- und Textilbahnen  
**BREMSKRAFT:** 2.830 (N) - 0 bar  
 Öffnungsdruck 3,6 bar  
**HINWEIS:** Keine Bremsnachstellung. Handöffnung (C)  
**EINBAU:** Datenblatt LTF 100



## Handbetätigte Federdruck- Bremszange LTMF 18/B

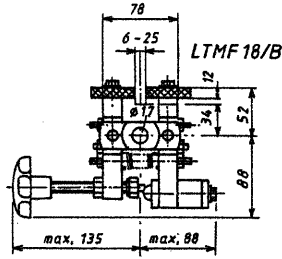
ANWENDUNG: Schlupfbremung

GEBIET: Spannungsregelung an Wicklern für dünne Flach- und Rundstähle sowie Kabel:  
Federstahl, Bohrwerkzeuge, elektrische Widerstandsdrähte, Sägeblätter  
Kabel für Telekommunikation

BREMSKRAFT: 0 - 130 (N) / 0 - 640 (N)  
0 - 90 (N) / 0 - 450 (N)  
Niedrig-Reibwert  
0 - 65 (N) / 0 - 320 (N)  
Filz-Belag

HINWEIS: Präzise Regelung der Bremskraft bis auf 0 (N) möglich

EINBAU: Zng. 2-1037 / 2-1087



## Kombination pneumatische, federbetätigte ZWEISTOPP Bremszange LTLF 63

ANWENDUNG: Betriebs- und Sicherheitsbremsung

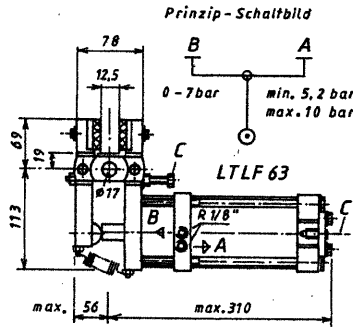
BETRIEB: Linear ansteigende Bremsung durch Betätigung des unteren Bremskolbens (B)  
Bei Druckluft- oder Netzausfall Bremsbetätigung durch Federspeicher (A)

GEBIET: Haspelantriebe, Flurförderzeuge

BREMSKRAFT: 1.950 (N) - 5 bar Betriebsbremse (B)  
1.620 (N) - 0 bar Federspeicher (A)  
Öffnungsdruck 5,2 bar

HINWEIS: Keine Bremsnachstellung, Handöffnung (C)

EINBAU: Zng. 1-1109



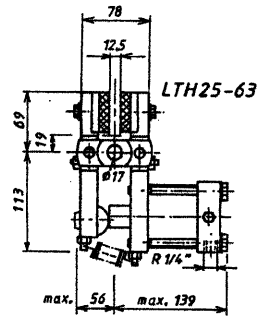
## Hydraulisch betätigte Bremszange LTH25-63

ANWENDUNG: Stopp- und Haltebremsung  
Schlupfbremung - Spannungsregelung  
Lineare Bremsung - Positionieren

GEBIET: Bandabwicklung, Getriebemotoren  
Hebe- und Wendeeinrichtungen für Bänder  
Lineare Bremsung von Laufwerken

BREMSKRAFT: 5.200 (N) - 80 bar  
3.640 (N) - 80 bar Niedrig-Reibwert

Einbau: Zng. 2-1086



## Federbetätigte, hydraulisch geöffnete Bremszange LTHF 63

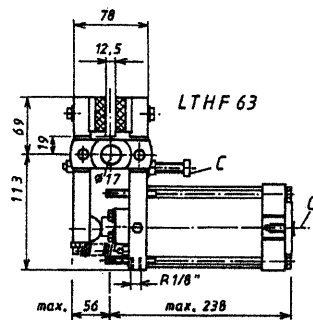
ANWENDUNG: Halte- und Notstoppbremung

GEBIET: Elektrische Getriebemotoren  
Getriebebremse bei Waldfahrzeugen  
Gesteinsbohrmaschinen

BREMSKRAFT: 5.620 (N) - 0 bar  
Öffnungsdruck 19,5 bar  
2.640 (N) - 0 bar  
Öffnungsdruck 9,5 bar  
1.850 (N) - 0 bar Niedrig-Reibwert

HINWEIS: Keine Bremsnachstellung, Handöffnung (C)

EINBAU: Zng. 1-1109



## Kombination hydraulische, federbetätigte ZWEISTOPP Bremszange LTH25-HF63

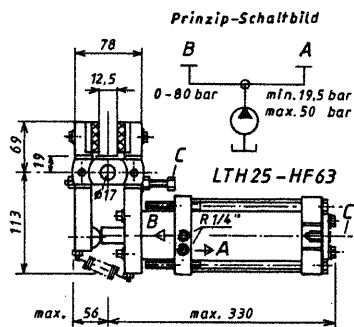
ANWENDUNG: Betriebs- und Sicherheitsbremsung

BETRIEB: Linear ansteigende Bremsung durch Betätigung des unteren Bremskolbens (B)  
Bei Druck- oder Netzausfall Bremsbetätigung durch Federspeicher (A)

GEBIET: Forstfahrzeuge, Flurförderzeuge

BREMSKRAFT: 5.200 (N) - 80 bar Betriebsbremse (B)  
5.620 (N) - 0 bar Sicherheitsbremse (A)  
Öffnungsdruck 19,5 bar

HINWEIS: Keine Bremsnachstellung, Handöffnung (C)



## Federbetätigte, pneumatisch geöffnete Bremszange LTF 2x100/4x100

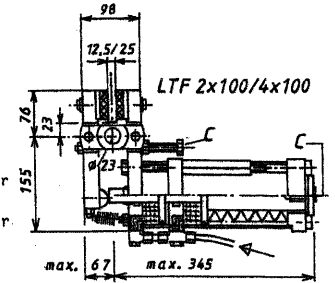
ANWENDUNG: Halte- und Notbremsung

GEBIET: Haspelantriebe, Förderbänder  
Walzwerke und Peripherieausrüstungen

BREMSKRAFT: 5.590 (N) - 0 bar > LTF 2x100  
Öffnungsdruck 3,1 bar  
9.460 (N) - 0 bar > LTF 4x100  
Öffnungsdruck 5,1 bar

HINWEIS: Keine Bremsnachstellung, Handöffnung (C)

EINBAU: Datenblatt LTF 2x100 / LTF 4x100



## Kombination pneumatische, federbetätigte ZWEISTOPP Bremszange LTLF 100/2x100

ANWENDUNG: Betriebs- und Sicherheitsbremsung

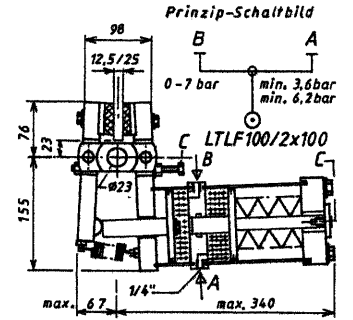
BETRIEB: Linear ansteigende Bremsung durch Betätigung des unteren Bremskolbens (B)  
Bei Druckluft- oder Netzausfall Bremsbetätigung durch Federspeicher (A)

GEBIET: Haspelantriebe, Generatorenanlagen für  
Stromerzeugung, Flurförderzeuge

BREMSKRAFT: 5.850 (N) - 5 bar Betriebsbremse (B)  
3.620 (N) - 0 bar Sicherheitsbremse (A)  
5.590 (N) - 0 bar Sicherheitsbremse (A)  
Öffnungsdruck 3,6 bar  
Öffnungsdruck 6,2 bar

HINWEIS: Keine Bremsnachstellung, Handöffnung (C)

EINBAU: Datenblatt 2-5545



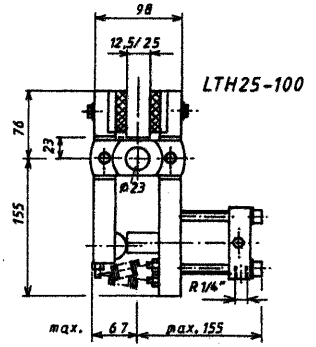
## Hydraulisch betätigte Bremszange LTH25-100

ANWENDUNG: Stopp- und Haltebremsung  
Schlupfbremung - Spannungsregelung  
Lineare Bremsung - Positionieren

GEBIET: Bandabwicklung, Getriebemotoren  
Hebe- und Wendeeinrichtungen für Bänder  
Lineare Bremsung von Laufwerken

BREMSKRAFT: 11.680 (N) - 160 bar  
8.200 (N) - 160 bar Niedrig-Reibwert

Einbau: Zng. 2-1087



## Federbetätigte, hydraulisch geöffnete Bremszange LTHF 100

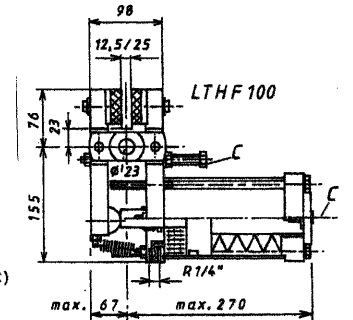
ANWENDUNG: Verzögerungsbremung  
Halte- und Notstoppbremung  
Schlupf- und Haltebremsung

GEBIET: Getriebebremse bei Waldfahrzeugen  
Seekabelverlegung mit Handventil  
Elektrische Getriebemotoren

BREMSKRAFT: 9.180 (N) - 0 bar  
Öffnungsdruck 10,5 bar

HINWEIS: Keine Bremsnachstellung, Handöffnung (C)

EINBAU: Datenblatt LTHF 100



## Kombination hydraulische, federbetätigte ZWEISTOPP Bremszange LTH25-HF 100

ANWENDUNG: Betriebs- und Sicherheitsbremsung

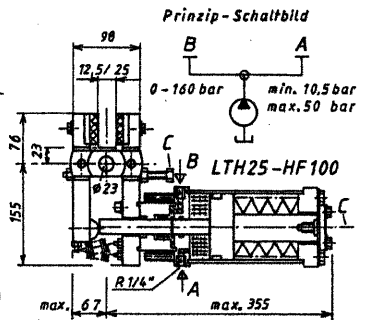
BETRIEB: Linear ansteigende Bremsung durch Betätigung des unteren Bremskolbens (B)  
Bei Druck- oder Netzausfall Bremsbetätigung durch Federspeicher (A)

GEBIET: Forstfahrzeuge, Flurförderzeuge

BREMSKRAFT: 11.680 (N) - 160 bar Betriebsbremse (B)  
9.180 (N) - 0 bar Sicherheitsbremse (A)  
Öffnungsdruck 10,5 bar

HINWEIS: Keine Bremsnachstellung, Handöffnung (C)

EINBAU: Zng. 1-1093



**VME BREMSBAU**  
Schweden

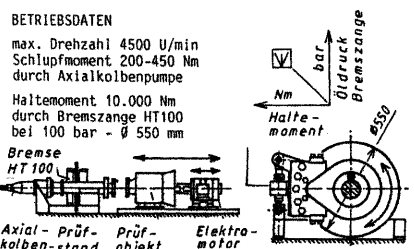
Seit 1983 über 1700 Bremszangen (Stand 2009) in bewährter, robuster Baukasten-Ausführung geliefert, die in stationären und mobilen Maschinen weltweit im Einsatz sind, wie der .....

STAHLINDUSTRIE | BAND- und KABELBEHANDLUNG | DRAHTZIEHEN | PAPIER- und FOLIENBEARBEITUNG | WENDETISCHE der Panzerfertigung | SÄGEWERKE | Maschinen der HOLZBEARBEITUNG | LOKOMOTIVEN | WIND- und WASSERKRAFTWERKE | Lineare Bremsung senkbarer THEATERPODIEN | PRUFSTÄNDE für FAHRZEUGGETRIEBE und VENTILREGLER der KERNKRAFTWERKE |

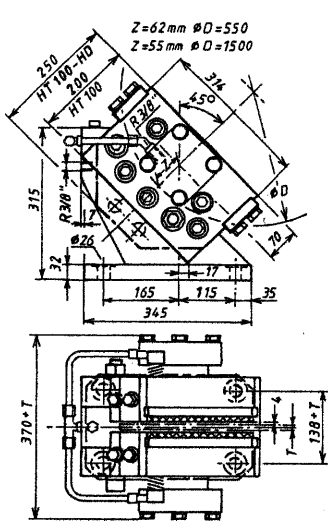
**VME BREMSTECHNIK** Bremsenprogramm - Übersicht

# Hydraulisch betätigte Bremszange HT 100/HD

**ANWENDUNG:** Stopp- und Haltebremsung Stillsetzungsbremsung  
**GEBIET:** Prüfstände für Drehmoment- und Leistungsmessung an Getrieben  
**BREMSKRAFT:** 62.800 (N) - 100 bar HT100  
 100.480 (N) - 160 bar HT100/HD  
**EINBAU:** Datenblatt 2-5471 mit Konsole  
 Zng. 3-5555 HT100 Befestigungsbohrungen der Bremsattel  
 Zng. 3-5556 HT100/HD



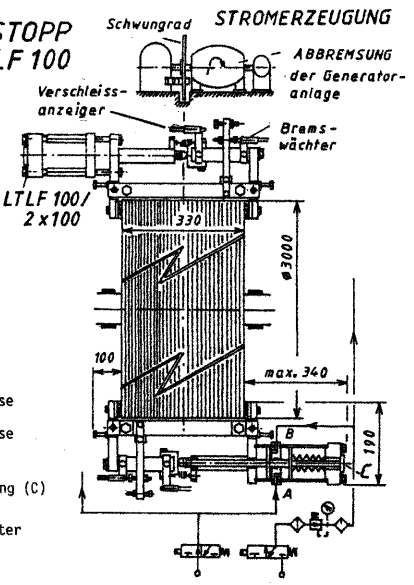
**Bremsprüfstand**  
 Axial-Prüfkolbenpumpe, Prüfstand, Prüfobjekt, Elektromotor, Fahrzeug-Getriebe, Einbau hydraulische Bremszange HT100 mit Zug- und Druckaufnehmer



**Hydraulische Bremszange HT 100 mit Befestigungskonsole** nach Datenblatt 2-5471

# Pneumatische ZWEISTOPP Bremsanordnung LTLF 100

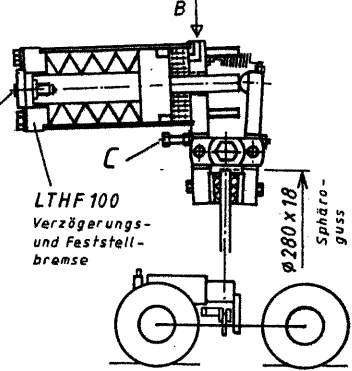
**ANWENDUNG:** Verzögerungs- und Feststellbremsung  
**GEBIET:** Bei Stillsetzung von Generatoranlagen zusätzliche Abbremsung erforderlich, um Trockreibung in den Lagern zu begrenzen.  
**BETRIEBSDATEN:** Verzögerungsbremsung im Drehzahlbereich 400-0 U/min durch Betriebsbremse (B). Bei Druckluft- oder Netzausfall und im Stillstand Feststellbremsung durch Federspeicher(A).  
**BREMSKRAFT:**  
 5.850 (N) - 5 bar Betriebsbremse  
 3.620 (N) - 0 bar Sicherheitsbremse  
 5.590 (N) - 0 bar Sicherheitsbremse  
**HINWEIS:** Keine Bremsnachstellung, Handöffnung (C)  
**ZUBEHÖR:** Verschleißanzeiger und Bremswächter



**Sonderkonstruktion LTLF 100/2x100** Kombination pneumatische, federbetätigte ZWEISTOPP Bremse

# Getriebepbremse LTHF 100

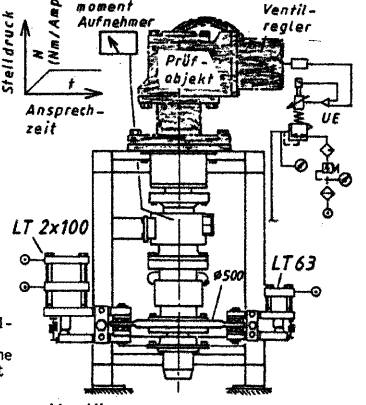
**ANWENDUNG:** Verzögerungs- und Feststellbremse  
**GEBIET:** Zusätzliche Bremse bei Forstfahrzeugen, Flurförderzeugen, Baumaschinen  
**BETRIEBSDATEN:** Verzögerungsbremsung im Drehzahlbereich 2800 - 0 U/min durch Federspeicher bei Steuerdruck 10,5 - 0 bar. Bei Druck- oder Netzausfall und im Stillstand Feststellbremsung ebenfalls durch Federspeicher. Entlüftung (B)  
 Nennbremsmoment 1010 Nm - 0 bar  
 Öffnungsdruck 10,5 bar  
 max. Arbeitsdruck 50,0 bar  
 Bremscheiben-Ø 280 mm, Sphäroguss  
 Drehzahlbereich 2800 - 0 U/min  
**HINWEIS:** Keine Bremsnachstellung, Handöffnung (C)



**Federbetätigte, hydraulisch geöffnete Sicherheitsbremse**

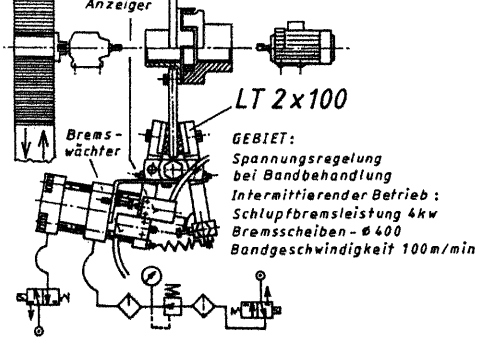
# Pneumatische Mehrfach-Bremsen Bremsanordnung

Geradlinig ansteigendes Bremsmoment durch Betätigung einer oder mehrerer Bremszangen, die in Serie geschaltet sind, um den Ventilstelldruck und Stellzeit zu ermitteln.  
**GEBIET:** Überprüfung der Betriebssicherheit von Ventilreglern in Kernkraftwerken  
**BETRIEBSDATEN:**  
 max. Bremsmoment 8000 Nm  
 Drehzahlbereich 220-250 U/min  
 3 St. Bremszangen LT 2x100  
 Bremscheiben-Ø 500 mm  
 Closed-Loop Regelung durch Proportionalventil, Steuerdruck 0,5-6 bar  
 Spannung 24 V, I max. 2,2 A  
 Um die Rückstellkräfte auf den Ventilregler während des Bremsvorganges so gering wie möglich zu halten, ist eine Messwelle mit kleinem Trägheitsmoment und stationäre Bremsen vorgesehen.



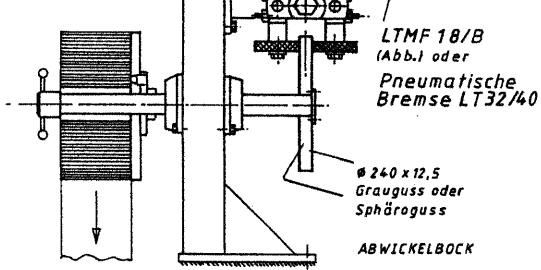
**VENTIL-REGLER PRÜFSTAND**  
 ANWENDUNG: Betriebssicherheitsüberprüfung in Kernkraftwerken

# Bandstahl Abwicklung



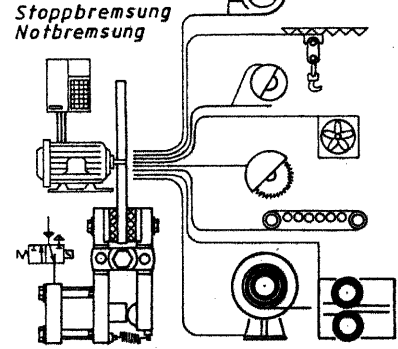
**ZWEIKREIS Haspel-Bremsanordnung**  
 Bei Schlupfbremsung Betätigung des unteren Bremskolbens. Bei Notbremsung zusätzliche Betätigung des oberen, unabhängig wirkenden Bremskolbens.  
**ZUBEHÖR:** Verschleißanzeiger, Bremswächter

# Abwicklung dünner Flach- und Runddrähte Fiberkabel



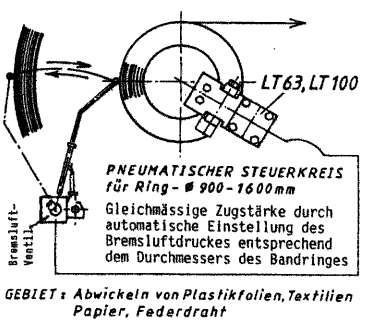
**Spannungsregelung bei dünnen Flach- und Rundstählen, wie Sägeblattstreifen (min. Querschnitt 1x1 mm), Bohrwerkzeugen (max. Ø 5 mm). Max. Wickelgeschwindigkeit bei Dauerschlupf 15 m/min. Präzise Einstellung der Bandzugstärke bis auf Null möglich, wie z.B. erforderlich bei Kabel für die Telekommunikation. Die Bremszange wird mit Reibelag oder Filz bestückt.**

# Elektromotoren-antriebe



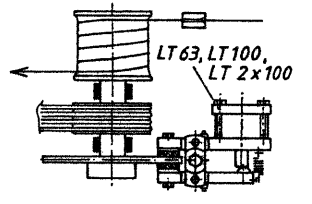
**Bremszangen LT63 und LT 100 Ausführung pneumatisch, hydraulisch oder federbetätigt**

# Spannungsregelung Dauerschlupf



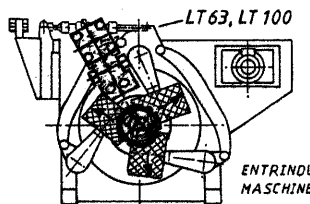
**GEBIET:** Abwickeln von Plastikfolien, Textilien, Papier, Federdraht

# Drahtziehen Kabelherstellung, Seilflechten



**Durch Anlegen der Bremse Ausgleich der Unwucht von Schwungmassen, wechselnder Ziehgeschwindigkeiten und unterschiedlicher Werkstoffeigenschaften**

# Sägewerke Holzbearbeitungsmaschinen



**Stopp- und Haltebremsung, Notbremsung ENTRINDUNGSMASCHINEN, HOLZHACKER, KREISSÄGEN, GATTERSÄGEN, FÖRDERBÄNDER**

**Einbau und Anwendungsbeispiele über**  
 Pneumatische  
 Hydraulische  
 Federbetätigte  
 Handbetätigte  
**Bremszangen**  
 wie auch gefertigter  
**Bremsprüfstände**



**FIRMA**

Gesprächspartner.....  
Telefon.....  
Fax.....

Pneumatische Bremszangen  
Hydraulische Bremszangen  
Federbetätigte /  
Pneumatisch oder hydraulisch geöffnet  
ZWEIKREIS-Bremszangen  
Handbetätigte Federdruck-Bremsen

**WIRKUNGSWEISE**

Stopp- und Notbremsung.....  
um Maschinenteile und Anlagen zu schützen  
Haltebremsung.....  
zum Positionieren von beweglichen Teilen  
Regelbremsung.....  
bei Drehzahl und Zugkraft  
Kombination verschiedener Wirkungsweisen.....

**Sicherheits-Zubehör** Bremsanzeiger /  
Reibbelag-Verschleissanzeiger..... Wächter.....

**HINWEIS: Federbetätigte Bremsen fallen bei Energieausfall automatisch ein ! Handöffnung ist möglich !**

Keine Nachstellung über die Standzeit der Reibbeläge erforderlich !

**BETÄTIGUNGSART**

	vorhandener Druck (bar)
Pneumatisch.....	.....
Hydraulisch.....	.....
Federbetätigt / Pneumatisch geöffnet.....	.....
Federbetätigt / Hydraulisch geöffnet.....	.....
<b>ZWEIKREIS-Bremszangen</b> 2 x pneumatisch.....	
Pneumatisch/Federbetätigt	.....
Hydraulisch/Federbetätigt	.....
Handbetätigt.....	Einstellung mit Drehgriff

**Stopp- und Haltebremsung**

Drehzahl (Umdr./min.)..... bis auf (Umdr./min.).....  
Bremszeit (sek)..... (sek).....  
Massenträgheitsmoment (kgm<sup>2</sup>).....  
**bezogen auf die Brems Scheibenwelle**  
Schalthäufigkeit.....  
Max. möglicher Scheiben  $\varnothing$  (mm)..... **Standarddicke**  
Min. möglicher Scheiben  $\varnothing$  (mm)..... **12,5 oder 25 mm**  
Motorleistung (kw).....  
Umgebungstemperatur (C<sup>o</sup>C).....

**Regelbremsung**

Max. Wickel  $\varnothing$  (mm).....  
Min. Wickel  $\varnothing$  (mm).....  
Spannkraft am Wickelgut (N).....  
Abzugsgeschwindigkeit (m/sek).....  
Länge der Wickespule (mm).....  
Material des Wickelgutes.....  
Einschaltdauer (sek)..... Stunden (h).....  
**Stopp- oder Notbremsung erforderlich.....**  
Max. zul. Scheiben  $\varnothing$  (mm).....

**Huckepack-Einbau** der LT100 Bremsen-Reihe, um bei Platzmangel die Bremskraft zu verdoppeln.....

**Betriebseinsatz** innen..... aussen..... Die Bremsteile sind oberflächenbehandelt. Die Zangenarme in wartungsfreien Buchsen und rostfreien Drehbolzen gelagert.

**Lineare Stopp- und Haltebremsung**

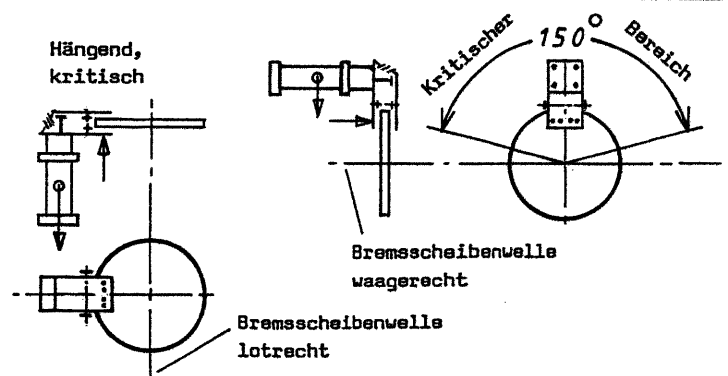
Stopp- und Notbremsung.....  
Geschwindigkeit (m/sek).....  
Last (kg)..... waagrecht.....  
Stärke der Halteschiene (mm).....  $\varnothing$  (mm).....

Betätigungsart..... vorh. Druck (bar).....  
Bremszeit (sek)..... Bremsweg (m).....  
lotrecht..... erforderl. Haltekraft (N).....  
>>>> Standardstärke 12,5 oder 25 mm

**Anordnung der Bremszangen**

Beliebig, ausser bei den Bremszangen LTF2x100, LTLF2x100, LTF4x100 und LTH25-HF100 in den gezeigten Stellungen.

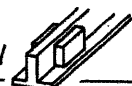
Um im Ruhezustand zylinderseitig ein Schleifen zu verhindern, wären nachträgliche Massnahmen notwendig.



Rotary



Linear Motion Control  
**VME BRAKE ENGINEERING**  
BREMSTECHNIK



BREMSENBAU seit 1983  
Schweden Tel, Int +46 2334510  
Fax Int +46 2334510 / +46 23770354